
XENUM[®]

TECHNO CHEMICALS



POWER OF TECHNOLOGY

KATALOG PRODUKTÓW 2013 – 2014

PL

XENUM® ...

... TO NAJNOWOCZEŚNIEJSZE ŚRODKI SMARNE
I “**TECHNO-CHEMIA**” MOTORYZACYJNA DLA
SAMOCHODÓW, MOTOCYKLI, ŁODZI I PRZEMYSŁU.

NASZYM CELEM JEST OPRACOWYWANIE NAJLEPIEJ
DZIAŁAJĄCYCH PRODUKTÓW. WSPÓŁPRACUJEMY
TYLKO Z NAJLEPSZYM LABORATORIAMI ORAZ Z
NAJLEPSZYM FACHOWCAMI W KAŻDEJ DZIEDZINIE.

POLEGAMY TAKŻE NA DOŚWIADCZENIU ZE SPORTÓW
MOTOROWYCH I WSPÓŁPRACUJEMY Z ZESPOŁAMI Z
NAJWYŻSZYCH MIEJSC. INFORMACJE O SILNIKACH
WYŚCIGOWYCH WYKORZYSTYWANYCH DO GRANIC
MOŻLIWOŚCI, POZWALAJĄ NA DAJSZE ULEPSZANIE
NASZYCH PRODUKTÓW.

SILNIKI I MASZYNY BĘDĄ BARDZIEJ WYDAJNE,
OSZCZĘDNE OSIĄGAJĄC WIĘKSZĄ NIEZAWODNOŚĆ I
MAJĄC WYDŁUŻONA ŻYWOTNOŚĆ.

NASZE ŚRODOWISKO JEST DLA NAS RÓWNIEŻ
KLUCZOWYM WYZWANIEM: JEŚLI TO TYLKO MOŻLIWE
NASZE PRODUKTY SĄ BIODEGRADALNE. POMAGAJĄ
OBNIŻYĆ ZUŻYCIE ENERGII I PALIW ORAZ EMISJĘ
GAZÓW CIEPLARNIANYCH TAKICH JAK CO₂.

OLEJE



CERAMICZNE OLEJE SILNIKOWE

VX 5W30
CERAMICZNA MISHANKA ESTRÓW
EKSTREMALNIE SYNTETYCZNY OLEJ
SILNIKOWY

OPIS
VX 5w30 stanowi najnowsze osiągnięcie nowoczesnych technologii. Olej ten znacznie wyprzedza technologicznie wszelkie tradycyjne oleje ze względu na unikalną formułę: mieszankę wysoce przetworzonej bazy olejów estrowych oraz specjalnie wyselekcjonowanych dodatków high tech.

Technologia Kompozycji Estrów Ceramicznych jest połączeniem dwóch elementów:

- 1. Częsteczek mikro-ceramicznych: cząsteczki mikro-ceramiczne (hBN) są niezwykle mocnym, stałym środkiem smarnym, który zmniejsza tarcie i jest odporny na najwyższe występujące temperatury.
- 2. Syntetyczny spolaryzowany olej wieloestrowy: cząsteczki mikro-ceramiczne są rozproszone w specjalnym oleju estrowym.

Wspólnie, te dwa komponenty tworzą ekstremalnie odporny film ochronny który w znaczący sposób redukuje tarcie i zużycie elementów. Powłoka ta pozostaje na wewnętrznych częściach silnika zapewniając optymalną ochronę podczas zimnych startów. Obniża zużycie oleju.

Zastosowanie: VX 5w30 jest zalecany do wszystkich nowoczesnych silników benzynowych i Diesla wyposażonych w najnowsze technologie takie jak: bezpośredni wtrysk, common rail, turbiny i katalizatory. Specjalnie olej VX 5w30 jest zalecany do silników benzynowych i Diesla w sportach wyczynowych.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Znaczne obniżenie spalania (4 - 7%)
 - Duża redukcja wewnętrznego tarcia (41% zgodnie z testem TUV no PB 8141.198.08)
 - Znaczący wzrost mocy (4 – 7%)
 - Redukcja poboru oleju (aż do 70%)
 - Utrzymuje silnik w czystości
 - Ułatwia zimne starty

- SPECYFIKACJA**
- API SM/CF
 - ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1112001
5 L - REF. 1013005



WRX 7.5W40
CERAMICZNA MISHANKA ESTRÓW
EKSTREMALNIE SYNTETYCZNY OLEJ
SILNIKOWY

OPIS
WRX 7,5W40 stanowi najnowsze osiągnięcie nowoczesnych bezkompromisowych technologii. Olej ten znacznie wyprzedza technologicznie wszelkie tradycyjne oleje ze względu na unikalną formułę: mieszankę wysoce przetworzonej bazy olejów estrowych oraz specjalnie wyselekcjonowanych unikalnych dodatków.

Ta technologia Kompozycji Estrów Ceramicznych jest połączeniem dwóch elementów:

- 1. Częsteczek mikro-ceramicznych: cząsteczki mikro-ceramiczne są niezwykle mocnym, stałym środkiem smarnym który zmniejsza zarówno tarcie jak i jest odporny na najwyższe temperatury.
- 2. Syntetyczny spolaryzowany olej wieloestrowy: cząsteczki mikro-ceramiczne są rozproszone w specjalnym oleju estrowym.

Wspólnie, te dwa komponenty tworzą ekstremalnie odporny film ochronny, który w znaczący sposób redukuje tarcie i zużycie elementów. Powłoka ta pozostaje na wewnętrznych częściach silnika zapewniając optymalną ochronę podczas zimnych startów. Nawet gdy silnik nie pracuje ochronna powłoka ceramiczna pozostaje na elementach silnika. WRX 7,5W40 zapewnia wymienione rezultaty działania: zwiększenie mocy, zmniejszenie zużycia paliwa, redukcja zużycia silnika, zmniejszenie poziomu hałasu, zmniejszenie emisji gazów oraz obniżenie zużycia oleju.

Zastosowanie: WRX 7.5w40 jest zalecany do wszystkich silników benzynowych i Diesla wyposażonych w najnowsze zdobycze techniki: bezpośredni wtrysk, common rail, turbo doładowanie i katalizatory. WRX 7.5w40 został specjalnie zaprojektowany do nowoczesnych, zaawansowanych technologicznie samochodów, włącznie z tymi do zastosowań rajdowych. Zalecany do Formuły, wyścigów czasowych, samochodów codziennego użytku jak i samochodów wyścigowych turbo doładowanych. Jest również znakomitym wyborem dla samochodów starszych, modeli sprzed roku 1990.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Znaczne obniżenie spalania (4 - 7%)
 - Duża redukcja wewnętrznego tarcia (41% zgodnie z testem TUV no PB 8141.198.08)
 - Znaczący wzrost mocy (4 – 7%)
 - Redukcja poboru oleju (aż do 70%)
 - Zmniejszenie głośności pracy silnika
 - Utrzymuje silnik w czystości
 - Ułatwia zimne starty

- SPECYFIKACJA**
- API SN/CF
 - ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1129001
5 L - REF. 1020005



GRAFITOWE OLEJE SILNIKOWE

GPX 5W40
SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY
NA BAZIE GRAFITU

OPIS
GPX 5w40 jest najwyższej jakości olejem syntetycznym zawierającym mikro grafit węglowy. Ze względu na swoją formułę, specjalną mieszankę baz syntetycznych i grafitu węglowego, znacznie przewyższa swoimi właściwościami tradycyjne oleje. Redukuje tarcie pomiędzy ruchomymi elementami silnika co zdecydowanie zmniejsza tarcie i zużycie paliwa. Efektywnie zapobiega tarcu metal o metal. Rezultatem obniżenia tarcia jest dwukrotnie zwiększona ochrona przed tarcem w porównaniu do popularnych olei syntetycznych. Zaawansowana formuła technologiczna powoduje że jest on znakomitym wyborem dla wysiłonych silników, ale również może być stosowany w samochodach starszych z sprzed 1990 roku.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Znaczne obniżenie spalania (3 - 5%)
 - Duża redukcja wewnętrznego tarcia
 - Znaczący wzrost mocy (2 – 5%)
 - Redukcja poboru oleju (aż do 80%)
 - Wycisza silnik
 - Utrzymuje silnik w czystości
 - Ułatwia zimne starty

- SPECYFIKACJA**
- API SN/CF
 - ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1136001
5 L - REF. 1037005
60 L - REF. 1037060
208 L - REF. 1037208



GPR 10W60
SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY
NA BAZIE GRAFITU

OPIS
GPR 10w60 jest najwyższej klasy olejem silnikowym zawierającym grafit węglowy zapewniając tym samym niezrównaną przewagę nad innymi olejami. Obniża tarcie pomiędzy ruchomymi częściami. Efektywnie zapobiega tarcu metal o metal oraz tarcu granicznemu. Bardzo specjalistyczna mieszanka bazowych olei syntetycznych i dodatki high- tech wraz z grafitem węglowym zapewniają zauważalną oszczędność paliwa i dwukrotnie większą ochronę przeciw zużyciu w porównaniu z popularnymi olejami syntetycznymi. Ta zaawansowana formuła stanowi perfekcyjny wybór dla wysiłonych jednostek napędowych, jak również jest doskonałym wyborem do starszych pojazdów z sprzed roku 1990. GPR 10W60 jest „gotowy do wyścigów” w sporcie motorowym dzięki swojej specjalistycznej formule i lekkości.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Znaczne obniżenie spalania (3 - 5%)
 - Duża redukcja wewnętrznego tarcia
 - Znaczący wzrost mocy (2 – 5%)
 - Redukcja poboru oleju (aż do 80%)
 - Wycisza silnik
 - Utrzymuje silnik w czystości
 - Ułatwia zimne starty

- SPECYFIKACJA**
- API SN/CF
 - ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1488001
5 L - REF. 1495005
60 L - REF. 1495060
208 L - REF. 1495208



GP 10W40
PÓLSYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY
NA BAZIE GRAFITU

OPIS
GP 10w40 jest silnikowym olejem półsyntetycznym zawierającym koloidalny grafit węglowy. Zaawansowana formuła tworzy go idealnym do wszelkich nowoczesnych silników, ale również jest znakomitym wyborem dla starszych jednostek. Specjalna mieszanka bazowych olejów syntetycznych i mineralnych oraz dodatków najnowszej generacji wraz z grafitem węglowym, zapewniają niezrównaną oszczędność w spalaniu oraz do dwóch razy większą ochronę przeciwzużyciową w porównaniu z popularnymi olejami pół syntetycznymi, a nawet syntetycznymi. Efektywnie zapobiega tarcu metal o metal i tarcu granicznemu.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Znaczne obniżenie spalania (3 - 5%)
 - Duża redukcja wewnętrznego tarcia
 - Znaczący wzrost mocy (2 – 5%)
 - Redukcja poboru oleju (aż do 80%)
 - Wycisza silnik
 - Utrzymuje silnik w czystości
 - Ułatwia zimne starty

- SPECYFIKACJA**
- API SM/CF
 - ACEA A3/B3/B4

1 L - REF. 1143001
5 L - REF. 1044005
60 L - REF. 1044060
208 L - REF. 1044208



OLEJE SILNIKOWE

X1 5W40
SYNTETYCZNY ESTROWY OLEJ SILNIKOWY

OPIS
W pełni syntetyczny olej najwyższej jakości oparty na technologii estrowej. Zapewnia optymalną ochronę silnika -zwiększając jednocześnie jego żywotność i niezawodność. Swoją jakością wyprzedza większość wymagań producentów silników. Zapewnia niezrównaną ochronę przeciwzużyciową, ochronę w wysokich temperaturach i podczas zimnych startów.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Redukuje zużycie paliwa i emisję CO₂
 - Pomaga zwiększyć moc silnika
 - Wysoki i stabilny indeks lepkości
 - Płynne zimne starty
 - Zapewnia wyśmienitą stabilność termalną, gwarantuje minimalną ilość osadów

- Chroni silnik od momentu startu minimalizując zużycie i zniszczenia
- Chroni DPF

SPECYFIKACJA

- API SN/CF
- ACEA A3/B4/C3
- VW 505.01
- VW 502.00/505.00
- MB-Approval 229.51
- Porsche (poziom)
- BMW LL-04 (w trakcie)
- Ford M2C917-A

1 L - REF. 1167001
5 L - REF. 1068005
60 L - REF. 1068060
208 L - REF. 1068208



X1 5W50
SYNTETYCZNY ESTROWY OLEJ SILNIKOWY

OPIS
W pełni syntetyczny olej najwyższej jakości oparty na technologii estrowej. Zapewnia optymalną ochronę silnika zwiększając jednocześnie jego żywotność i niezawodność. Swoją jakością wyprzedza większość wymagań producentów silników. Zapewnia niezrównaną ochronę przeciwzużyciową, ochronę w wysokich temperaturach i podczas zimnych startów.

- Wysoki i stabilny indeks lepkości
- Płynne zimne starty
- Zapewnia wyśmienitą stabilność termalną, gwarantuje minimalną ilość osadów
- Chroni silnik od momentu startu minimalizując zużycie i zniszczenia
- Chroni DPF

SPECYFIKACJA

- API SN/CF
- ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1464001
5 L - REF. 1471005



X2 10W40
PÓLSYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

OPIS
Uniwersalny specjalnie skomponowany półsyntetyczny olej silnikowy obniżający zużycie paliwa. Do stosowania w silnikach Diesla i benzynowych, wyposażonych w turbo sprężarkę lub bez, w samochodach osobowych i vanach.

- Wysoka odporność i ochrona przeciw zużyciu
- Detergenty zapobiegają osadom
- Bezpieczny film smarny
- Znakomite właściwości omywające

SPECYFIKACJA

- API SM/CF
- ACEA A3/B3/B4
- MB 229.1 (level)

1 L - REF. 1174001
5 L - REF. 1075005
60 L - REF. 1075060
208 L - REF. 1075208



X2 10W50
PÓLSYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

OPIS
Uniwersalny specjalnie skomponowany półsyntetyczny olej silnikowy obniżający zużycie paliwa. Do stosowania w silnikach Diesla i benzynowych, wyposażonych w turbo sprężarkę lub bez, w samochodach osobowych i vanach. Do zastosowań również w starszych silnikach wymagających wyższego stopnia lepkości.

- Wysoka odporność
- Podwyższa ciśnienie oleju
- Wysoka odporność i ochrona przeciw zużyciu i pienieniu
- Detergenty zapobiegają osadom
- Bezpieczny film smarny
- Znakomite właściwości omywające i dyspergujące

SPECYFIKACJA

- API SM/CF
- ACEA A3/B3

1 L - REF. 1419001
5 L - REF. 1402005



- WŁAŚCIWOŚCI**
- Redukuje zużycie oleju
 - Stabilny indeks lepkości

OLEJE SILNIKOWE

X2 10W40 DIESEL
POWER
OLEJ SILNIKOWY NA BAZACH
PÓLSYNTETYCZNYCH

OPIS
Zaawansowany olej silnikowy „ostatniej generacji” do silników benzynowych i Diesla wytworzony z rafinowanych rozpuszczalników i syntetycznych baz olejowych, oraz specjalnie wyselekcjonowanych dodatków. Ten olej posiada specjalny system dodatków i dlatego może być używany przy stosowaniu paliwa wysokosiarkowego. Ten specjalnej jakości olej silnikowy został stworzony do zabezpieczenia wydłużonych okresów między wymianami, chroniąc silniki Diesla przed tarcieniem granicznym.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Silne detergenty zapobiegają osadom
 - Silne rozpraszanie zapobiega wytrącaniu się szlamu
 - Ochrona przed korozją i pienieniem
 - Wysoki i stabilny index lepkości
 - Niska wartość popiołów siarkowych
 - Potężna ochrona przeciw zużyciu skutkująca znaczną redukcją zużycia pierścieni i gładzi.

SPECYFIKACJA

- API CH-4/SJ
- ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5
- MB-Approval 228.3
- MAN M3275
- Volvo VDS-2 (pending)

60 L - REF. 1067060
208 L - REF. 1067208



X3 15W40 DIESEL
POWER
OLEJ SILNIKOWY PREMIUM

OPIS
Zaawansowany olej silnikowy „ostatniej generacji” do silników benzynowych i Diesla wytworzony z rafinowanych rozpuszczalników i syntetycznych baz olejowych, oraz specjalnie wyselekcjonowanych dodatków. Ten olej posiada specjalny system dodatków i dlatego może być używany przy stosowaniu paliwa wysokosiarkowego. Ten specjalnej jakości olej silnikowy został stworzony do zabezpieczenia wydłużonych okresów między wymianami chroniąc silniki Diesla przed tarcieniem granicznym.

- Ochrona przed korozją i pienieniem
- Wysoki i stabilny index lepkości
- Niska wartość popiołów siarkowych
- Potężna ochrona przeciw zużyciu skutkująca znaczną redukcją zużycia pierścieni i gładzi.

SPECYFIKACJA

- API CI-4/SL
- ACEA A3/B3, A3/B4, E7
- MB-Approval 228.3/229.1
- Volvo VDS-3

- Spełnia wymagania
- Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078
- MAN M3275
- Mack EO-N
- Global DHD-1
- CAT ECF-1-a

60 L - REF. 1074060
208 L - REF. 1074208



- WŁAŚCIWOŚCI**
- Silne detergenty zapobiegają osadom
 - Silne rozpraszanie zapobiega wytrącaniu się osadów i zimnego szlamu do minimum

X4 15W40
OLEJ SILNIKOWY

OPIS
Nowoczesny, uniwersalny olej silnikowy wykonany z najwyższej jakości rafinowanych rozpuszczalników i zbalansowanej mieszance dodatków. Jakość tego oleju daje możliwość stosowania w silnikach o wydłużonych okresach między wymianami (do 30.000 km). Olej jest szczególnie rekomendowany do floty mieszanej.

SPECYFIKACJA

- API CG-4/SJ
- ACEA A2/B2/E2

- Spełnia wymagania
- MB 228.1
- MAN 271
- VW 501.01/505.00 (11/92)
- Volvo VDS

208 L - REF. 1076208



- WŁAŚCIWOŚCI**
- Znakomite detergenty minimalizujące osady na gorących elementach silnika.
 - Silne rozpraszanie zapobiega wytrącaniu się osadów
 - Silne przeciwdziałanie zużyciu, korozji i pienieniu
 - Wysoki i stabilny indeks lepkości
 - Niskopopiołowy

OLEJE SILNIKOWE

OEM-LINE 5W30 FORD 913-D

WYSOCE WYDAJNY OLEJ SILNIKOWY OPARTY NA BAZACH SYNTETYCZNYCH. NISKOPOPIÓŁOWY

OPIS

Nowoczesny, oparty na bazach syntetycznych, uniwersalny olej silnikowy posiadający wysoce wyspecjalizowaną bazę olejową z wysokim indeksem lepkości oraz dobrze zbalansowany pakiet nowoczesnych dodatków. Olej ten jest również stworzony w celu wydłużenia żywotności filtrów DPF. Zaprojektowany dla zoptymalizowania wydajności nowoczesnych samochodów grupy Ford, tam gdzie niezbędna jest specyfikacja WSS-M2C913-D. Równocześnie jest całkowicie zgodny z Ford M2C 913-A, B i C.

WŁAŚCIWOŚCI

- Oszczędność paliwa
- Wysoki i stabilny indeks lepkości
- Znakomita odporność na wytrącanie osadów
- Szybkie zimne starty
- Bezpieczny film olejowy w pełnym zakresie temperatur.
- Zmienny i wydłużony okres między wymianami
- Wysoka ochrona przeciwzużyciowa
- Niskopopiołowy bezpieczny dla DPF

SPECYFIKACJA

- API SL/CF
- ACEA A1/B1, A5/B5
- Ford WSS-M2C913-D

1 L - REF. 1259001
5 L - REF. 1242005
60 L - REF. 1242060
208 L - REF. 1242208



OEM-LINE 5W30 GM DEXOS II

WYSOCE WYDAJNY, SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

OPIS

Uniwersalny, ekonomiczny, syntetyczny olej silnikowy opracowany z wykorzystaniem najnowszej technologii. Skomponowany ze specjalnych baz olejowych o naturalnym wysokim indeksie lepkości z dodatkiem znakomicie wyselekcjonowanych, zaawansowanych dodatków.

- Bezpieczne smarowanie w pełnym zakresie temperatur
- Redukuje powstawanie popiołów
- Znakomite właściwości omywające i dyspergujące
- Bardzo wysoka ochrona przeciwko zużyciu, korozji i pienieniu.

SPECYFIKACJA

- API SN
- ACEA C3
- MB-Approval 229.51
- VW 502.00/505.00/505.01 (level)
- BMW LL-04 (level)
- GM Dexos 2 (pending)

1 L - REF. 1433001
5 L - REF. 1372005
60 L - REF. 1372060
208 L - REF. 1372208



OEM-LINE 5W30 TOYOTA ST

WYSOCE WYAJNY OLEJ SILNIKOWY OPARTY NA BAZACH SYNTETYCZNYCH

OPIS

Nowoczesny, oparty na bazach syntetycznych, uniwersalny olej silnikowy posiadający wysoce wyspecjalizowaną bazę olejową z wysokim indeksem lepkości oraz dobrze zbalansowany pakiet nowoczesnych dodatków. Zapewnia optymalną ochronę, wydłużoną żywotność silnika i jego niezawodność. Łączy w sobie znakomite właściwości antyzużyciowe i znakomitą charakterystykę zimnych startów.

WŁAŚCIWOŚCI

- Obniżone zużycie paliwa
- Do użytku z najnowszymi katalizatorami
- Szybkie i bezpieczne zimne starty
- Bezpieczne smarowanie w wysokich temperaturach
- Wydłużone okresy między wymianami
- Znakomite właściwości omywające i dyspergujące
- Wysoka ochrona przeciwzużyciowa oraz przeciw korozji i tworzeniu się piany

SPECYFIKACJA

- API SN/CF
- ACEA C2

- Spełnia wymagania:
- Renault RN0700
- PSA B71 2290

1 L - REF. 1297001
5 L - REF. 1280005
60 L - REF. 1280060
208 L - REF. 1280208



OLEJE SILNIKOWE

OEM-LINE 5W30 VW LL-03

WYSOCE WYDAJNY SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

OPIS

Syntetyczny olej silnikowy o wysokiej jakości do nowoczesnych silników Diesla i benzynowych. Zapewnia optymalną ochronę wydłużając jednocześnie żywotność i niezawodność silników. Łączy w sobie wyjątkową ochronę przeciw zużyciu, a także ochronę w wysokich temperaturach jak i podczas zimnych startów. Do stosowania w silnikach wolnossących i turbodoładowanych - dla zapewnienia jak największych oszczędności i redukcji CO2. Technologia LOW SAPS: zapewnia wydłużone życie filtrów DPF. Specjalnie zaprojektowany dla dzisiejszych silników grupy VW gdzie wymagana jest norma 507.00/504.00.

WŁAŚCIWOŚCI

- Oszczędza paliwo
- Wysoki i stabilny indeks lepkości
- Wyśmienita odporność przeciw wytrącaniu się osadów
- Szybkie zimne starty
- Bezpieczne smarowanie w ekstremalnych temperaturach
- Zmienny i wydłużony okres między wymianami
- Wysoka ochrona przeciw zużyciu
- Niskopopiołowy, bezpieczny dla DPF

SPECYFIKACJA

- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- MB-Approval 229.51
- BMW LL-04
- Porsche C30

1 L - REF. 1211001
5 L - REF. 1204005
60 L - REF. 1204060
208 L - REF. 1204208



NIPPON ENERGY 0W20 SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

OPIS

Nippon Energy jest olejem silnikowym oszczędzającym energię. Skomponowany z użyciem najnowszych zdobyczy techniki: wyselekcjonowanych baz syntetycznych i starannie dobranych zaawansowanych dodatków. Ze względu na swoją specjalistyczną kompozycję ten produkt może być stosowany w bardzo niskich temperaturach takich jak warunki arktyczne.

WŁAŚCIWOŚCI

- Obniża zużycie paliwa
- Wysoki i stabilny indeks lepkości
- Dobra odporność przeciw wytrącaniu się osadów
- Szybkie zimne starty, nawet w bardzo niskich temperaturach
- Bezpieczny film smarujący nawet w niskich temperaturach
- Bardzo dobre właściwości omywające i rozpraszające
- Bardzo silny ochronny film przeciw zużyciu, korozji i tworzeniu piany

SPECYFIKACJA

- API SM/CF
- ACEA A3/B3/B4

1 L - REF. 1334001
5 L - REF. 1327005



NIPPON RUNNER 5W30 SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SILNIKÓW O WIĘKSZYM PRZEBIEGU

OPIS

Wysoce wydajny olej syntetyczny specjalnie stworzony do ochrony krytycznie obciążonych części silników japońskich o dużym przebiegu. Został wykonany ze specjalnych olei bazowych, środków uszczelniających i dodatków, które wydłużają żywotność, spowalniają proces „starzenia”, redukują osady w silniku, minimalizują zużycie oleju i wycieki. Zastosowanie: do wszystkich silników benzynowych i Diesla w samochodach osobowych o przebiegu powyżej 120.000 km.

WŁAŚCIWOŚCI

- Spowalnia proces starzenia się silnika
- Poprawia ochronę przeciwzużyciową
- Zapewnia lepszą ochronę przed utlenianiem
- Znakomite właściwości czyszczące
- Idealne właściwości przy zimnych startach
- Minimalizuje konsumpcję oleju
- Poprawia właściwości uszczelnień i zapobiega wyciekom oleju.

SPECYFIKACJA

- API SJ/CF
- ACEA A3/B3

1 L - REF. 1389001
5 L - REF. 1396005



OLEJE SILNIKOWE

RUNNER 10W40
SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO
SILNIKÓW O WIĘKSZYM PRZEBIEGU

OPIS
Zaawansowany technologicznie olej silnikowy, specjalnie opracowany do ochrony najważniejszych elementów silników o większym przebiegu (powyżej 120.000 km). Kompozycja jest oparta na specjalnej bazie olejowej i specjalnych dodatkach uszczelniających, które wydłużają żywotność i zapobiegają osadzaniu się osadów. Zastosowanie specjalnych modyfikatorów uszczelnień zapobiega wyciekom w starszych silnikach i zmniejsza pobór oleju. Runner 10w40 ma pozytywny wpływ na ochronę Twojego silnika.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Spowalnia proces starzenia się silnika
 - Poprawia ochronę przeciwzużyciową
 - Zapewnia lepszą ochronę przed utlenianiem
 - Znakomite właściwości omywające
 - Znakomita ochrona w czasie zimnych startów
 - Redukuje zużycie oleju
 - Poprawia kondycję uszczelniaczy i zspobiega wyciekom

- SPECYFIKACJA**
- API SJ/CF
 - ACEA A3/B3

1 L - REF. 1273001
5 L - REF. 1266005
60 L - REF. 1031060
208 L - REF. 1031208



DWUSUWOWE OLEJE SILNIKOWE

X-ICE 2
ESTROWY OLEJ DO SKUTERÓW ŚNIEŻNYCH

OPIS
Zaawansowany estrowy olej syntetyczny do silników dwusuwowych specjalnie zaprojektowany do pracy w ekstremalnie niskich temperaturach. Niskie tarcie, niskie zużycie, wysmienita ochrona wszystkich wewnętrznych elementów silnika. Technologia CleanBurn™: zapobiega powstawaniu osadów w komorze spalania i na zaworach. Olej ten jest szczególnie zalecany do smarowania wysokoobrotowych silników pod dużym obciążeniem, wyposażonych często w chłodnice.

- Niskie tarcie, niskie zużycie: wysmienita ochrona wszystkich wewnętrznych elementów
- Niskie tarcie: zwiększa moc silnika i przyspieszenie
- Niski punkt płynięcia: -48°C
- Zapobiega sklejaniu pierścieni tłokowych
- Technologia CleanBurn™
- Zapobiega mostkowaniu się świec

- SPECYFIKACJA**
- API TC
 - JASO FD
 - ISO-L-EGD
 - Husqvarna
 - Piaggio
 - Hexagon

1 L - REF. 1457001



XR2
OLEJ DO SPORTOWYCH SILNIKÓW
DWUSUWOWYCH

OPIS
Wysoco zaawansowany - w 100% syntetyczny olej do silników dwusuwowych stosowany w zaawansowanych technologicznie, wysoko obrotowych i wysoco obciążonych silnikach. Technologia CleanBurn™: zapobiega gromadzeniu się nagaru w komorze spalania i elementach. Do wszystkich dwusuwowych silników wyścigowych i i zwykłych, takich jak: motory, quady, skutery śnieżne, karty.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Samomiesząjący
 - Niskodymny

- Niskie tarcie, niskie zużycie: wysmienita ochrona wszystkich wewnętrznych elementów
- Niskie tarcie: zwiększa moc silnika i przyspieszenie
- Niski punkt płynięcia: -48°C
- Zapobiega sklejaniu pierścieni tłokowych
- Technologia CleanBurn™
- Zapobiega mostkowaniu się świec

- SPECYFIKACJA**
- API TC
 - JASO FD
 - ISO-L-EGD
 - Husqvarna
 - Piaggio
 - Hexagon

1 L - REF. 1440001



OLEJE PRZEKŁADNIOWE - SKRZYNIE MANUALNE

X-TRAN 75W90
OLEJ PRZEKŁADNIOWY OPARTY NA BAZACH
SYNTETYCZNYCH

OPIS
Wielofunkcyjny olej przekładniowy SAE 75W-90 do przekładni o wysokiej wytrzymałości, stworzony tak by sprostać wymaganiom nowoczesnych pojazdów silnikowych w zmiennych warunkach. Porównując go do standardowego hypoidalnego oleju przekładniowego X-TRAN wykazuje wyjątkową wytrzymałość w szerokim zakresie temperatur. Może być używany do wydłużonego serwisu między wymianami oraz tam gdzie wymagana jest oszczędność paliwa. Do ręcznych przekładni, układów wspomagania, mostów i innego wyposażenia hydraulicznego.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Wyjątkowa stabilność temperaturowa i odporność na utlenianie w wysokich temperaturach

- Zachowuje film ochronny
- Wysmienita odporność na rozwarstwianie
- Wysmienita ochrona przed rdzą, osadami oraz korozją miedzi i jej stopów
- Niezrównana ochrona w sytuacjach dużych przeciążeń
- Zwiększone właściwości trące
- Zmniejsza zużycie i przedłuża żywotność elementów

- SPECYFIKACJA**
- API GL-4/5
 - MIL-L-2105
 - Spełnia wymagania VW 501.50

1 L - REF. 1181001
60 L - REF. 1081060
208 L - REF. 1081208



XT-PRO 75W140 LS
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ DO
ZASTOSOWAŃ SPORTOWO WYCZYNOWYCH

OPIS
XT-PRO 75W140 jest 100% syntetycznym, hipoidalnym olejem przekładniowym z dodatkami „limited slip”. Zaprojektowany specjalnie do ekstremalnych wymagań stawianych przez przekładnie pojazdów w sporcie -wyposażonych w systemy wielotarczowe lub bez nich. XT-PRO 75W140 LS może być używany w dyferencjałach BMW M-Sport oraz w dyferencjałach różnych SUV gdzie zalecane jest stosowanie hypoidalnego oleju SAE 75W140.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Wysoki index lepkości gwarantujący płynięcie w niskich temperaturach
 - Wysmienita ochrona na utlenianie, zapewnia optymalną ochronę w warunkach wysokotemperaturowych
 - Niskie właściwości pienienia
 - Niezrównana ochrona przeciwzużyciowa
 - Idealny do samoblokujących się dyferencjałów

- SPECYFIKACJA**
- API GL-5
 - BMW MSP/A

1 L - REF. 1365001



OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

EUROMAX ATF
SYNTETYCZNY OLEJ DO PRZEKŁADNI
AUTOMATYCZNYCH

OPIS
Najwyższej jakości olej syntetyczny do skrzyń automatycznych. Do zastosowania w skrzyniach biegów, układach wspomagania i wielu innych urządzeniach. Spełnia wymagania jakościowe większości producentów samochodów europejskich, japońskich oraz amerykańskich. Zapewnia znakomitą wydajność i ochronę nawet w ekstremalnych warunkach pracy. Przystosowany do wydłużonego czasu pracy i okresu między wymianami oleju (Long Life).

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Wysoki i stabilny indeks lepkości
 - Bardzo niski punkt płynięcia
 - Znakomita stabilność antyoksydacyjna
 - Zauważalne zmniejszenie zużycia
 - Specyficzne właściwości tarcia, cichsza praca i gładka zmiana biegów
 - Wysmienite działanie w ekstremalnych temperaturach

- SPECYFIKACJA**
- GM DEXRON III H, III G& II D

- MB 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
- VOITH G 607
- FORD MERCON & MERCON V
- CHRYSLER ATF +3 & +4
- MITSUBISHI DIAMOND SP II, SP III
- NISSAN MATIC D, J, K
- TOYOTA TYPE T, T-III, T-IV
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03D / 04D / 14A en B / 16L / 17C

- Zalecany również do pojazdów które wymagają:
- JASO 1-A
 - Kia SP II / SP III
 - Mazda ATF M III / ATF M V
 - Honda ATF Z1 (without CVT's)
 - JWS 3309 (Aisin Warner)
 - Daimler NAG-1
 - BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B
 - MAN 339 Typ Z1, Z2
 - MAN 339 Typ V1, V2
 - Voith H 55 6336.xx
 - VW G 052 162
 - VW G 055 025
 - Volvo 97340 / 97341
 - Subaru ATF

1 L - REF. 1341001



OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

NIPPON ATF
SYNTECYCZNY OLEJ DO PRZEKŁADNI
AUTOMATYCZNYCH

OPIS
Olej syntetyczny do przekładni automatycznych z „najwyższej półki”. Zaprojektowany do skrzyń automatycznych stosowanych w wielu japońskich samochodach.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Wysoki i stabilny indeks lepkości
 - Bardzo niski punkt płynięcia
 - Znakomita stabilność antyoksydacyjna
 - Zmniejszenie zużycia
 - Specyficzne właściwości tarcia, cichsza praca i gładka zmiana biegów
 - Wyśmienite działanie w ekstremalnych temperaturach

- SPECYFIKACJA**
- Toyota T,T-II,T-III,T-IV, D-II,D-III, WS
 - Nissan Matic Fluid C, D, J
 - Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2

- Honda Ultra II, Ultra Z-1, Ultra HMMF
- Mazda M-III, D-II, M-V, F-1
- Mitsubishi SP-II, SP-II, ATF-II, ATF-SK
- Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special
- Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II, III
- Daihatsu Alumix ATF Mullti
- GM TASA, IID, III
- Mercon, Allison C-4
- JASO M 315 Type 1A
- VW/AUDI G-055-025-AZ

- Do stosowania również:
- Hyundai ATF SP-IV
 - JWS 3309, 3317
 - MB 236.6, 236.7, 236.8
 - MB 236.9, 236.10
 - BMW 7045E
 - Chrysler ATF, ATF +3, ATF +4

1 L - REF. 1310001
4 L - REF. 1303004
60 L - REF. 1301060
208 L - REF. 1301208



XA-TRAN ATF
DEXRON III
OLEJ DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

OPIS
Bardzo wysokiej jakości olej do przekładni automatycznych na bazie rafinowanych rozpuszczalników i wielu wyselekcjonowanych dodatków. Do skrzyń automatycznych, układów wspomagania i innych urządzeń hydraulicznych gdzie wymagane jest stosowanie ATF Dexron IIIF i/lub IIIG.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Wysoki i stabilny indeks lepkości
 - Bardzo niski punkt płynięcia
 - Znakomita stabilność antyoksydacyjna
 - Zmniejszenie zużycia
 - Specyficzne właściwości tarcia, cichsza praca i gładka zmian biegów

- Idealnie kompatybilny z wszelkimi uszczelkami i metalami nieżelaznymi

- SPECYFIKACJA**
- GM Dexron IIIG-34198 (Performance level IIIG)
 - Ford Mercon M-940717
 - Allison C-4 – 19101793
 - MB-Approval 236.1
 - MAN 339 Type Z-1/V-1
 - ZF TE-ML-02F/03D/04D/14A/17C
 - Voith 55.6335.33
 - Caterpillar TO-2
 - Nissan

1 L - REF. 1198001
60 L - REF. 1098060
208 L - REF. 1098208



INNE OLEJE

X-BRAKE DOT 4
SUPER SYNTECYCZNY PŁYN HAMULCOWY

OPIS
X-Brake DOT 4 jest najwyższym jakościowo, cienko ściennym płynem hamulcowym. Specjalnie opracowany do nowej generacji samochodów z elektronicznymi systemami bezpieczeństwa - takimi jak ABS, ASR, ESP, EBD, BAS.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Wysoki mokry punkt wrzenia
 - Neutralny dla uszczelnień i uszczerek
 - Minimalne tendencje korozyjne
 - Bardzo niska lepkość nawet w bardzo niskich temperaturach
 - Znakomita odporność na starzenie

- SPECYFIKACJA**
- SAE J 1703
 - FMVSS DOT 4

500 ML - REF. 1358500



DODATKI



DODATKI TO OLEJÓW SILNIKOWYCH

VX500

MIESZANKA ESTRÓW CERAMICZNYCH,
DODATEK HI-TECH

OPIS
VX500 jest najnowszej top generacji dodatkiem do oleju, który przewyższa wszelkie dotychczasowe produkty. VX 500 wyprzedza wszystkie istniejące produkty dzięki synergii dwóch komponentów:

- Częsteczki mikro-ceramiczne: Częsteczki mikro-ceramiczne są potężnym stałym środkiem smarnym, który obniża współczynnik tarcia i jest odporny na wysokie temperatury. Ze względu na wielkość nano, te cząsteczki są całkowicie bezpieczne dla filtrów.
- Polaryzowany estrowy olej syntetyczny: Częsteczki mikro-ceramiczne są rozproszone w specjalnym oleju estrowym.

Wspólnie gwarantują ekstremalnie odporny film ochronny, który zapewnia znaczące obniżenie tarcia i zużycia. Film ten pozostaje na wewnętrznych elementach silnika zapewniając optymalną ochronę także podczas zimnych startów, wydłużając żywotność silnika.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Zwiększa moc silnika
 - Poprawia wytrzymałość silnika
 - Oszczędza paliwo
 - Redukuje odgłosy pracy silnika
 - Redukuje pobór oleju
 - Stosowany do wszystkich rodzajów oleju
 - Obniża emisję CO₂
 - Zero SAPS: zabezpiecza filtry DPF

ZASTOSOWANIE
VX500 jest rekomendowany do wszystkich silników Diesla i benzynowych. Może być stosowany w samochodach, ciężarówkach, motocyklach i łodziach oraz w silnikach przemysłowych.

375 ML CAN - REF. 3017375
1 L BOTTLE - REF. 3284001



VX300

ZAAWANSOWANY DODATEK CERAMICZNY

OPIS
VX300 jest najnowszą generacją dodatków do olejów silnikowych, który przewyższa istniejące produkty dzięki technologii, która używa cząsteczek mikro-ceramicznych. Częsteczki mikro-ceramiczne są niezwykle mocnym, stałym środkiem smarnym, który zmniejsza współczynnik tarcia i jest odporny na wysokie temperatury. Rozproszone cząsteczki mikro ceramiczne tworzą ekstremalnie odporny film ochronny, który w znaczący sposób redukuje tarcie i zużycie. Ze względu na wielkość nano, te cząsteczki są całkowicie bezpieczne dla filtrów.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Zwiększa moc silnika
 - Poprawia wytrzymałość silnika
 - Oszczędza paliwo
 - Redukuje odgłosy pracy silnika
 - Redukuje pobór oleju
 - Stosowany do wszystkich rodzajów oleju
 - Obniża emisję CO₂
 - Zero SAPS: zabezpiecza filtry DPF
 - Optymalna ochrona podczas zimnych startów

ZASTOSOWANIE
VX300 jest rekomendowany do wszystkich silników Diesla i benzynowych. Może być stosowany w samochodach, ciężarówkach, motocyklach i łodziach oraz w silnikach przemysłowych.

300 ML CAN - REF. 3123300



MOX-G

ZAAWANSOWANY TECHNOLOGICZNIE
GRAFITOWY DODATEK DO OLEJU

OPIS
Technologia MoX-G jest kombinacją trzech wyjątkowych środków smarnych: Mo-Complex (płynny molibden), grafitu węglowego i mieszanki olejów estrowych. Wspólnie tworzą bardzo wytrzymały film ochronny wewnątrz silnika. Zapewnia on zmniejszenie współczynnika tarcia i redukuje zużycie.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Zwiększa moc
 - Poprawia ekonomikę silnika
 - Zmniejsza hałas
 - Zmniejsza pobór oleju
 - Kompatybilny ze wszystkimi olejami
 - Technologia LOW SAPS

ZASTOSOWANIE
MoX-G jest rekomendowany do wszystkich silników Diesla i benzynowych. Do stosowania w samochodach osobowych, motocyklach i łodziach jak również w silnikach przemysłowych.

300 ML CAN - REF. 3116300



DODATKI TO OLEJÓW SILNIKOWYCH

XG-100K

SYNTETYCZNE ODNOWIENIE SILNIKA

OPIS
Najnowszej generacji dodatek do oleju silnikowego. Wyjątkowo zaprojektowany do silników z ewidentnymi objawami zużycia (spalanie oleju, niska kompresja...). Technologia X-G jest połączeniem wysoce wydajnych komponentów: Grafitu Węglowego i Mieszanki olei syntetycznych. W sposób znaczący wydłuża żywotność silnika i zapobiega typowym objawom zużyciowym.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Podnosi lepkość
 - Przywraca kompresję i ciśnienie oleju
 - Odnawia gumowe uszczelnienia
 - Zapobiega wyciekom

- Redukuje zwiększone zużycie oleju i dymienie tym spowodowane
- Redukuje odgłosy z silnika
- Redukuje tarcie i zużycie
- Zapobiega tarcia metal o metal pod dużym obciążeniem
- Nie szkodzi katalizatorom i filtrom DPF
- Kompatybilny z wszystkimi olejami silnikowymi, włączając w to oleje w pełni syntetyczne

ZASTOSOWANIE
Zalecany do wszystkich silników Diesla i benzynowych (nie należy stosować do nowych silników). Specjalnie efektywny w starszych silnikach. Nie naprawia mechanicznych niesprawności.

500 ML CAN - REF. 3239500



SUPERSEAL

ZAAWANSOWANY DODATEK
ZAPOBIEGAJĄCY WYCIEKOM

OPIS
"Naprawia" wycieki oleju z silnika, skrzyni biegów, systemów hydraulicznych. Zaawansowana formuła tego dodatku nie zawiera żadnych rozpuszczalników, które mogłyby wpływać na zniszczenie filmu olejowego. Zawiera aktywne komponenty syntetyczne, które regenerują uszczelnienia z plastiku i gumy.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Naprawia i zapobiega wyciekom z uszczelnień elastomerów
 - Obniża zużycie oleju

- Zapobiega wydobywaniu się niebieskiego dymu z układu wydechowego
- Zapobiega skażeniu środowiska spowodowanym wyciekem oleju
- Poprawia jakość stosowanego oleju silnikowego poprzez dodanie komponentów estrowych najwyższej jakości

ZASTOSOWANIE
Zalecany do silników Diesla i benzynowych, skrzyń biegów i układów hydraulicznych. Do stosowania z olejami mineralnymi, półsyntetycznymi i syntetycznymi (z wyjątkiem płynu hamulcowego).

300 ML CAN - REF. 3086300
1 L BOTTLE - REF. 3314001



OIL STOP

DODATKOWY PRZECIWDZIAŁAJĄCY
SPALANIU OLEJU

OPIS
Dodatek do olejów w silnikach, które wykazują objawy zużycia. Specjalnie stworzony w celu stabilizowania lepkości oleju silnikowego w wysokich temperaturach.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Przywraca ciśnienie oleju
 - Podnosi indeks lepkości oleju smarnego
 - Redukuje nadmierny pobór oleju i dymienie z układu wydechowego
 - Redukuje odgłosy z silnika
 - Zapobiega tarcia metal o metal pod dużym obciążeniem

- Umacnia film olejowy w wysokich temperaturach
- Poprawia osiągi silnika poprzez przywrócenie kompresji
- Zapobiega korozji, utlenianiu i zużyciu
- Kompatybilny ze wszystkimi olejami
- Nie szkodzi katalizatorom i filtrom DPF

ZASTOSOWANIE
Zalecany do wszystkich silników Diesla i benzynowych w pojazdach oraz urządzeniach stacjonarnych, gdzie jest zwiększona konsumpcja oleju, niskie ciśnienie oleju, niska kompresja, zwiększona głośność spowodowane zużyciem. Specjalnie zalecany do starszych silników. Nie naprawia mechanicznych niesprawności.

300 ML CAN - REF. 3086300



M-FLUSH

ZAAWANSOWANY ŚRODEK DO CZYSZCZENIA
WNĘTRZA SILNIKA

OPIS
Wysoce skuteczny, skoncentrowany środek myjący, bez rozpuszczalników - przeznaczony do oczyszczania systemów smarnych silnika przed wymianą oleju.

WŁAŚCIWOŚCI
Precyzyjnie czyści układ smarowania, popychacze hydrauliczne, systemy VVTI oraz pierścienie tłokowe.

- Deaktywuje kwasy ze skrzyni korbowej
 - Zapobiega zanieczyszczeniu nowego oleju przez osady
- Zaawansowana formuła M-FLUSH nie zawiera rozpuszczalników co zapobiega niszczeniu smarującego filmu olejowego. To umożliwia bardziej precyzyjne i dłuższe czyszczenie.

ZASTOSOWANIE
Do wszystkich silników Diesla i benzynowych. Do stosowania ze wszystkimi olejami.

300 ML CAN - REF. 3161300
1 L BOTTLE - REF. 3345001



DODATKI DO OLEJÓW PRZEKŁADNIOWYCH

VX GEAR

ESTROWO-CERAMICZNY DODATEK DO OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

OPIS

VX GEAR został opracowany zgodnie z najnowszymi trendami technologicznymi, aby redukować tarcie i zużycie w przekładniach manualnych i dyferencjałach. Aktywne powierzchniowo komponenty i mikro ceramiczne cząsteczki rozproszone w oleju estrowym tworzą ekstremalnie odporny ochronny film odporny na wysokie ciśnienia.

WŁAŚCIWOŚCI

- Znacząca redukcja tarcia i zużycia
- Gładka zmiana biegów
- Cichsza praca
- Obniżone zużycie paliwa i zwiększona moc
- Wydłuża żywotność przekładni

ZASTOSOWANIE

Do stosowania w przekładniach manualnych i dyferencjałach. Ze względu na redukowanie tarcia nie należy stosować w przekładniach automatycznych lub z mokrym sprzęgłem (DSG, etc..)

150 ML TUBE - REF. 3130150
1 L BOTTLE - REF. 3291001



MG GEAR

ZAAWANSOWANY DODATEK Z GRAFITEM WĘGLOWYM

OPIS

MG GEAR został opracowany jako najnowszej generacji dodatek do oleju przekładniowego, który w znaczący sposób obniża tarcie i zużycie. Grafit węglowy i Mo-complex (płynny molibden) tworzą stabilny, ochronny, odporny na wysokie ciśnienia film olejowy.

WŁAŚCIWOŚCI

- Znacząca redukcja tarcia i zużycia
- Gładka zmiana biegów
- Cichsza praca
- Obniżone zużycie paliwa i zwiększona moc
- Wydłuża żywotność przekładni

ZASTOSOWANIE

Do stosowania w przekładniach manualnych i dyferencjałach. Ze względu na redukowanie tarcia nie należy stosować w przekładniach automatycznych lub z mokrym sprzęgłem (DSG, etc..)

100 ML TUBE - REF. 3383100



ATFX 200

OPARTY NA ESTRACH SYNTETYCZNY, ATF BOOSTER

OPIS

ATFX 200 jest syntetycznym dodatkiem do płynów ATF do skrzyń automatycznych i CVT. Synergia pomiędzy unikalną mieszanką estrów i wysoce zaawansowanymi dodatkami zwiększa wydajność oraz stabilność temperaturę oraz oksydacyjną płynów hydraulicznych.

WŁAŚCIWOŚCI

- Płynna praca skrzyni i płynna zmiana biegów
- Znacznie zmniejsza tarcie i zużycie wewnętrznych elementów skrzyni

- Chroni w każdych warunkach i wydłuża żywotność zespołów
- Zapobiega wyciekom zapewniając optymalne warunki uszczelniające
- Chroni olej przed utlenianiem i utrzymuje wewnętrzne układy transmisyjne w czystości
- Zachowuje hydrodynamiczną sprawność w szerokim zakresie temperatur
- Zapobiega przegrzaniu

ZASTOSOWANIE

Zgodny ze wszystkimi olejami ATF zalecanymi przez producentów do skrzyń automatycznych i CVT. Do samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli, łodzi i silników przemysłowych.

200 ML - REF. 3253200



DODATKI DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

XP 100

ESTROWY BOOSTER DO UKŁADÓW WSPOMAGANIA

OPIS

XP 100 jest syntetycznym preparatem ulepszającym właściwości płynów w układach wspomagania. Synergia pomiędzy unikalnym kompleksem estrowym i wysoce wydajnymi dodatkami high-tech zapewnia wzrost wydajności oraz zapewnia stabilność termiczną i antyoksydacyjną.

WŁAŚCIWOŚCI

- Eliminuje twardość układu, drgania i głośnie pracę.

- Znacznie redukuje tarcie i zużycie wszystkich wewnętrznych elementów.
- Redukuje wibracje i hałas
- Zapobiega wyciekom zapewniając optymalne warunki uszczelniania
- Chroni olej przed utlenianiem
- Przeciwdziała przegrzewaniu

ZASTOSOWANIE

- Kompatybilny ze wszystkimi PSF zalecanymi przez OEM
- Do stosowania w samochodach osobowych, vanach, ciężarówkach, które używają hydraulicznego układu wspomagania.

100 ML - REF. 3246100



DODATKI DO UKŁADU CHŁODZĄCEGO

R-FLUSH

ZAAWANSOWANE CZYSZCZENIE UKŁADU CHŁODZENIA

OPIS

Zaawansowana technologicznie mieszanka nieorganicznych kwasów i inhibitorów, stworzona do efektywnego usuwania:

- Rdzy
- Kamienia kotłowego
- Osadów olejowych

WŁAŚCIWOŚCI

- Przywraca normalną cyrkulację chłodziwa w systemie i zapobiega przegrzaniu

- Nie ma potrzeby demontowania układu
- Bezpieczny dla gumowych przewodów, uszczelek oraz metali w układzie chłodzenia
- Chroni układ przed zanieczyszczeniem i zatkanie
- Chroni przed utlenianiem i korozją
- Znakomita wydajność ze wszystkim typami płynów chłodzących włączając w to OAT.

ZASTOSOWANIE

Zalecany do wszystkich systemów wodnych w silnikach Diesla i benzynowych.

300 ML CAN - REF. 3147300
1 L BOTTLE - REF. 3321001



RESTOP

WIELOFUNKCYJNY PREPARAT USZCZELNIAJĄCY

OPIS

RESTOP jest zaawansowanym technologicznie produktem stworzonym dla zapewnienia potrójnego działania w układach chłodzenia silników:

- Naprawy małych wycieków
- Smarowania pompy wodnej
- Utrzymanie systemu w czystości

- Zapobiega zatykaniu się przewodów chłodzących i czujników temperatury
- Odporny na wysoką temperaturę, wibracje i ciśnienie
- Zapobiega wytrącaniu się kamienia kotłowego
- Chroni system przed utlenianiem i korozją

ZASTOSOWANIE

Zalecany do wszystkich systemów wodnych w silnikach Diesla i benzynowych. Zgodny ze wszystkimi płynami chłodzącymi, również OAT.

300 ML CAN - REF. 3079300
1 L BOTTLE - REF. 3338001



DODATKI DO BENZYNY – LPG, CNG

VALVEX

OLEJ OCHRONNY DO ZAWORÓW

OPIS

Valvex jest wysoce wyspecjalizowanym olejem zaprojektowanym do ochrony gniazd zaworowych w silnikach benzynowych zasilanych LPG i CNG.

- Zwiększa sprawność obniżając temperaturę gniazd i zaworów
- Zapewnia długotrwałą bezproblemową ochronę
- Nie zawiera ołowiu

ZASTOSOWANIE

Specjalnie zaprojektowany do użycia w urządzeniu do lubryfikacji VAP-Saver®. Do wszystkich instalacji LPG i CNG. Bezpieczny dla katalizatorów i sond lambda.

1 L - REF. 7008001



VAP SAVER

SYSTEM SMAROWANIA ZAWORÓW W SILNIKACH ZASILANYCH LPG I CNG

OPIS

VAP Saver jest wydajnym urządzeniem zaprojektowanym do precyzyjnego dozowania płynu VALVEX w układzie dolotowym. Automatyczny system dozowania minimalizuje szkody na gniazdach zaworowych w silnikach benzynowych zasilanych LPG i CNG.

ZASTOSOWANIE

Specjalnie zaprojektowany do użycia z płynem VALVEX. Do wszystkich silników benzynowych zasilanych LPG i CNG. Znajduje również perfekcyjne zastosowanie w klasykach gdzie wymagana jest obecność ołowiu w paliwie. Z VAP Saver nie ma potrzeby dodawania do paliwa dodatków ponieważ zapewnia on ciągłe perfekcyjne dozowanie. Przeczytaj dokładnie instrukcję VAP Saver, aby dobrać odpowiednią częstotliwość dozowania. Bezpieczne do stosowania z katalizatorami i sondami lambda.

VAP SAVER UNIT - REF. 8880002



DODATKI DO PALIW — BENZYNA

COMPLEX PETROL
CONDITIONER
WIELOFUNKCYJNY ZAAWANSOWANY
DODATEK DO BENZYNY

OPIS
Poprawia wtrysk paliwa i ogólną wydajność silników benzynowych oraz systemów wydechowych.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Aktywnie czyści i smaruje wtryskiwacze, zawory i układ paliwowy
 - Zwiększa moc i dynamikę silnika

- Poprawia niezawodność silnika
- Oszczędza paliwo
- Chroni układ paliwowy przed korozją
- Chroni paliwo przed utlenianiem
- Redukuje poziom CO₂
- Zapobiega zatykaniu się katalizatora

ZASTOSOWANIE
Do wszystkich silników benzynowych, włączając w to najnowszą generację o bezpośrednim wtrysku.

300 ML CAN - REF. 3024300



PETROL MULTI
CONDITIONER
WIELOFUNKCYJNY DODATEK DO BENZYNY

OPIS
Poprawia ogólną wydajność silników benzynowych oraz układów wydechowych.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Aktywnie czyści i smaruje wtryskiwacze, zawory i układ paliwowy
 - Zwiększa moc i dynamikę silnika
 - Poprawia niezawodność silnika
 - Oszczędza paliwo

- Chroni układ paliwowy przed korozją
- Chroni układ paliwowy przed utlenianiem
- Neutralizuje wodę w zbiorniku paliwa
- Redukuje poziom CO₂
- Zapobiega zatykaniu katalizatorów
- Ekonomiczny i łatwy w użyciu (1:1000)

ZASTOSOWANIE
Do codziennego użycia w celu zapobiegania problemom. Do wszystkich silników benzynowych, włączając w to ostatnią generację na bezpośrednim wtrysku.

250 ML - REF. 3178250



OCTANE BOOSTER
DODATEK DO BENZYNY ZWIĘKSZAJĄCY
MOC I DYNAMIKĘ

OPIS
Octane Booster jest samomieszającą się kombinacją dodatków dobraną według najlepszych wzorców najnowszej technologii. Poprawia spalanie paliwa i ogólną sprawność silnika.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Zwiększa wartość oktanową od 2 do 5 w zależności od RON paliwa (Badawcza Liczba Oktanowa stosowana w Europie)
 - Zwiększa moc i dynamikę silnika

- Nie wpływa negatywnie na katalizatory, ani na środowisko
- Redukuje i zapobiega spalaniu stukowemu
- Zapobiega mechanicznym uszkodzeniom spowodowanym spalaniem stukowym
- Może być używany do benzyny ołowiowej i bezołowiowej
- Samomieszający się

ZASTOSOWANIE
Do stosowania do wszystkich silników benzynowych wolnossących i turbo doładowanych również tych najnowszej generacji z bezpośrednim wtryskiem. Znakomity do silników gaźnikowych.

250 ML - REF. 3277250



VALVEX
SUBSTYTUT BENZYNY OŁOWIOWEJ

OPIS
Valvex substytut benzyny ołowiowej jest samomieszającą się kombinacją dodatków wykonanych w najnowszych technologiach. Chroni miękkie gniazda zaworowe przed nadmiernym starzeniem i zużyciem przy stosowaniu paliwa bezołowiowego.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Formuje ochronną smarną powłokę na zaworach i gniazdach zaworowych, tak jak osad ołowiowy w paliwie ołowiowym

- Nie wpływa negatywnie na katalizatory ani na środowisko
- Nie zmienia wartości oktanowej paliwa
- Zapobiega mechanicznym uszkodzeniom spowodowanym mikro spawom na gniazdach
- Zapobiega korozji układu paliwowego
- Ekonomiczny i łatwy w użyciu (1:1000)

ZASTOSOWANIE
Do stosowania we wszystkich dwu i cztero suwowych silnikach benzynowych z turbiną lub bez. Zalecany do wszystkich klasycznych silników, które wymagały stosowania paliwa ołowiowego.

250 ML - REF. 3260250



DODATKI DO PALIW — DIESEL

DIESEL ANTI-SMOKE
PRZECIWDZIAŁA DYMNIENIU

OPIS
Wysoko wydajny dodatek przeciw dymieniu w silnikach Diesla. Poprawia spalanie; redukuje poziom sadzy i zapachu zanieczyszczeń z układu wydechowego. Wspomaga ochronę środowiska.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Poprawia spalanie – zwiększa ilość tlenu w komorze spalania
 - Poprawia odparowanie paliwa i mieszanie się z powietrzem

- Poprawia ekonomikę
- Wycisza stukanie w silnikach Diesla
- Zwiększa wydajność silnika
- Redukuje formowanie się czarnego dymu, głównie cząstek sadzy
- Bezpieczny dla katalizatorów i DPF
- Nie zawiera metali ciężkich

ZASTOSOWANIE

- Używaj w przypadku mocnego dymienia, dużej emisji z układu wydechowego
- Do wszystkich silników Diesla

300 ML CAN - REF. 3048300



COMPLEX DIESEL
CONDITIONER
WIELOFUNKCYJNY, ZAAWANSOWANY
DODATEK DO PALIWA SILNIKÓW DIESLA

OPIS
Poprawia wtrysk paliwa i ogólną sprawność silnika i układu wydechowego.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Czyści i smaruje wtryski i układ paliwowy
 - Utrzymuje w czystości EGR i DPF
 - Neutralizuje wodę w zbiorniku
 - Zapobiega korozji systemu paliwowego
 - Chroni pompy wtryskowe przed zużyciem

- Zapobiega zacieraniu się wtrysków, a przewody od zatykania żywicami
- Podnosi wartość cetanową paliwa
- Zmniejsza zużycie paliwa
- Poprawia niezawodność silnika
- Redukuje emisję dymu i toksycznych substancji

ZASTOSOWANIE

- Używaj jako preparat do zapobiegania problemom lub do usuwania istniejących
- Do wszystkich silników Diesla

300 ML CAN - REF. 3031300



DIESEL MULTI
CONDITIONER
WIELOFUNKCYJNY, ZAAWANSOWANY
DODATEK DO PALIWA SILNIKÓW DIESLA

OPIS
Podnosi poziom jakości i wydajności paliw do silników Diesla.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Czyści i smaruje wtryskiwacze i układ paliwowy
 - Utrzymuje EGR i DPF w czystości
 - Neutralizuje wodę w zbiorniku
 - Chroni układ paliwowy przed korozją
 - Chroni pompę wtryskową przed zużyciem
 - Zapobiega zacieraniu się wtrysków, a przewody od zatykania żywicami

- Podnosi wartość cetanową paliwa - zapewniając lepszy proces spalania
- Zmniejsza zużycie paliwa
- Poprawia niezawodność silnika
- Redukuje emisję dymu i toksycznych substancji
- Ekonomiczny w użyciu (1:1000)

ZASTOSOWANIE

- Do codziennego użytku, jako środek zapobiegawczy.
- Do wszystkich silników Diesla

250 ML - REF. 3185250

1 L - REF. 3109001

5 L - REF. 3031005

60 L - REF. 3031060

208 L - REF. 3031208



X-TREME WINTER D
PRZECIW ŻELOWANIU PALIWA –
INNOWACYJNY DODATEK DO PALIWA DIESLA

OPIS
Poprawia właściwości przepływu paliwa i poprawia wydajność silników Diesla w temperaturach do -30°C.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Zapewnia bezawaryjną pracę w ekstremalnie niskich temperaturach
 - Zapobiega zniszczeniu silnika z powodu braku wystarczającej ilości paliwa

- Zaawansowana formuła nie zawiera alkoholu: nie niszczy wtryskiwaczy, pomp i uszczelnień; nie zmniejsza liczby cetanowej paliwa
- Zapobiega żelowaniu się paliwa w temperaturach do -30°C.

ZASTOSOWANIE
Do wszystkich silników Diesla, również z filtrami DPF, w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach i maszynach konstrukcyjnych w niskich temperaturach.

250 ML - REF. 3055250

1 L BOTTLE - REF. 3307001



DODATKI DO PALIW — DIESEL

IN & OUT CLEANER

DODATEK WIEOFUNKCYJNY DO CZYSZCZENIA FILTRÓW DPF, TURBIN I UKŁADU PALIWOWEGO

OPIS

In & Out Cleaner jest produktem profesjonalnym ostatniej generacji bazującym na wyjątkowej technologii Nexgen™ o podwójnym spektrum działania:

- Efektywnie czyści filtry DPF, katalizatory oraz turbo sprężarki wraz ze zmienną geometrią
- Aktywnie czyści cały układ paliwowy i wtryskowy

WŁAŚCIWOŚCI

- Zwiększa moc, poprawia dynamikę silnika
- Zwiększa ekonomikę
- Zapewnia gładką pracę silnika, zmniejsza hałas i wibracje
- Zapewnia bezawaryjną pracę silnika i turbiny
- Bezawaryjna praca filtra DPF i katalizatora
- Redukuje toksyczne gazy i dymienie

ZASTOSOWANIE

- Używaj zarówno do rozwiązywania istniejących problemów jak i zapobiegawczo
- Do wszystkich silników Diesla, również tych najnowszej generacji. (Zastosowanie nie wymaga żadnego demontażu, dolewamy bezpośrednio do zbiornika)

1.5 L - REF. 3192015



ULTIMAX DIESEL

NAJNOWOCZĘŚNIEJSZY WIEOFUNKCYJNY DODATEK DO PALIWA DIESLA

OPIS

Specjalnie zaprojektowany do nowoczesnych silników Diesla wyposażonych w systemy regeneracyjne układów wydechowych jak filtr DPF.

- Bardzo mocne oczyszczanie układu paliwowego
- Podniesienie wartości cetanowej paliwa
- Delikatne oczyszczanie DPF i turbo

- Utrzymuje turbinę i układ wylotowy w czystości
- Redukuje toksyczną emisję i dymienie
- Poprawia niezawodność silnika
- Chroni układ dolotowy, a w tym zawór EGR przed osadami
- Chroni układ paliwowy przed korozją
- Neutralizuje wodę w zbiorniku paliwa

ZASTOSOWANIE

Do wszystkich silników Diesla włączając również te najnowszej generacji z filtrem DPF i katalizatorami. Kompatybilny z biodiesel.

500 ML CAN - REF. 3222500



X-FLUSH

OCZYSZCZANIE WTRYSKIWACZY DIESLA

OPIS

Wysoco wydajny produkt, który bezpośrednio usuwa osady z wtryskiwaczy, pompy wtryskowej oraz komory spalania. Poprawia wtrysk paliwa i ogólne osiągi silników Diesla.

WŁAŚCIWOŚCI

- Gładka i poprawna praca silnika, mniej hałasu i wibracji
- Poprawia ekonomikę użytkowania
- Zwiększa moc i osiągi silnika
- Poprawia niezawodność

- Redukuje emisję toksycznych gazów i dymu
- Natychmiastowe rezultaty
- nieszkodliwy dla katalizatorów i DPF
- Zapewnia czystość systemu EGR i wspomaga regenerację filtra DPF

ZASTOSOWANIE

Używaj zapobiegawczo jak i do rozwiązywania istniejących problemów. Do wszystkich silników Diesla włączając również te najnowszej generacji z filtrem DPF i katalizatorami.

500 ML CAN - REF. 3062500

5 L - REF. 3062005



DPF PRO

REGENERATOR FILTRA DPF, DODATEK DO PALIWA

OPIS

DPF PRO jest profesjonalnym produktem wspomagającym pasywne oczyszczanie filtrów DPF oraz katalizatorów, jak również turbo sprężarek ze zmienną geometrią skrzydeł.

WŁAŚCIWOŚCI

- Bezproblemowe funkcjonowanie filtra DPF i systemu katalizatora

- Zwiększa moc
- Przywraca prawidłową pracę turbosprężarki
- Poprawia ekonomikę eksploatacji
- Gładka praca silnika
- Redukuje emisję toksycznych gazów i dymu

ZASTOSOWANIE

Używaj zapobiegawczo jak i do rozwiązywania istniejących problemów. Do wszystkich silników Diesla włączając również te najnowszej generacji z filtrem DPF. (Nie wymaga demontażu)

500 ML CAN - REF. 3215500



OBSŁUGA

ŚRODKI SMARNE

SUPER 5.1 WYDAJNY OLEJ PENETRUJĄCY + CERFLON®

OPIS

Super 5.1 to mocny penetrator rdzy, środek smarny i wielofunkcyjny środek ochronny. Jego zaawansowana formuła zawiera wzmocniony Cerflon®.

WŁAŚCIWOŚCI

- Preparaty wzmocnione Cerflon® zapewniają bezproblemowe składanie i rozkładanie elementów oraz redukują tarcie
- Rozpuszcza brud i rdzę - uwalniając zapieczone części

- Eliminuje piskzenie
- Zapobiega nieprawidłowościom elektrycznym
- Chroni przed rdzą i korozją
- Wodoodporny, wypierający wilgoć
- Wolny od silikonów

ZASTOSOWANIE

Uniwersalne właściwości Super 5.1 zapewnia szeroką gamę zastosowań profesjonalnych oraz „zrób to sam”. Zachowuje się neutralnie w kontakcie z materiałami niemetalowymi takimi jak powłoki lakierowane, plastik czy guma.

500 ML - REF. 4038500



CERFLON®

XC-LUBE WYSOKIEJ KLASY OLEJ SMARNY + CERFLON®

OPIS

Hi-Tech wielofunkcyjny produkt zawierający środek smarny wzmocniony Cerflon®. Posiada wyjątkowe właściwości smarne i ochronne do wielu zastosowań.

WŁAŚCIWOŚCI

- Smaruje i redukuje tarcie oraz zużycie w ruchomych elementach
- Zapewnia wysmienitą długotrwałą ochronę przeciw utlenianiu i korozji

- Znakomite właściwości przywierające
- Eliminuje skrzypienie
- Wodoodporny i wypierający wilgoć
- Odporny na wysokie ciśnienie

ZASTOSOWANIE

Wielofunkcyjny środek smarny zapewniający długotrwałą ochronę takich elementów jak: łańcuchy, liny, suwnie, taśmociągi, łożyska, otwarte przekładnie, olinowanie, koło itd... Do przemysłu, warsztatu, farm, łodzi, motocykli i wielu innych.

500 ML - REF. 4014500



CERFLON®

DEBLOCK SHOCK WYSOCE WYDAJNA EKSTREMALNIE MOCNA PENETRACJA + CERFLON®

OPIS

Mocny penetrant do luzowania bez niszczenia skorodowanych i zatartych elementów. Szok zamrażania (<-43 °C)powoduje szok termiczny i mikro spękania na powierzchni rdzy. To pozwala środkowi smarnemu na ciągłą penetrację w głąb zatartych części.

WŁAŚCIWOŚCI

- Ułatwia i przyspiesza demontaż mocno zardzewiałych części
- Wysmienita penetracja

- Rozpuszcza brud i rdzę
- Wodoodporny i wypiera wilgoć
- Zapobiega nieprawidłowościom elektrycznym
- Cząsteczki Cerflon® smarują i redukują tarcie i zużycie
- Wodoodporny, wypierający wilgoć
- Wolny od silikonów

ZASTOSOWANIE

DEBLOCK SHOCK najwyższej jakości środek penetrujący i smarny do zastosowań profesjonalnych jak i „zrób to sam”. Do przemysłu, warsztatu, farm, łodzi, motocykli i wielu innych.

500 ML - REF. 4076500



CERFLON®

CHAIN PRO WYSOCE WYTRZYMAŁY SYNTETYCZNY SMAR ŁAŃCUCHOWY + CERFLON®

OPIS

Chain Pro posiada właściwości ultra penetrujące, anti-korozyjna syntetyczna formuła wzmocniona Cerflon®. Zapewnia kompletną ochronę łańcucha w każdych warunkach.

WŁAŚCIWOŚCI

- Niezawodna ochrona przeciwko rdzy i korozji
- Wodoodporny i wypierający wilgoć

- Wysmienite właściwości penetrujące zapewniające niezrównane smarowanie ruchomych elementów
- Zakres temperatur pracy -40°C do +250°C
- Zachowuje neutralność na niemetalowych powierzchniach takich jak lakier, plastik i guma.

ZASTOSOWANIE

Do wszystkich standardowych łańcuchów oraz O-RING, X-RING i Z-RING w motocyklach, gokartach i napędach przemysłowych.

500 ML - REF. 4090500



CERFLON®

ŚRODKI SMARNE

C1200+ ZAAWANSOWANY CERAMICZNNY ZWIĄZEK W SPRAYU

OPIS

Smar ceramiczny do zastosowań profesjonalnych. Zapewnia niezrównane smarowanie i ochronę elementów narażonych na wysoką temperaturę.

WŁAŚCIWOŚCI

- Wolny od aluminium,ołowiu, miedzi, MoS₂ i siarki
- Odporny na chemiczne reakcje zachodzące pomiędzy matalami
- Temperatura pracy -40°C do +1200°C

ZASTOSOWANIE

- Hamulce, układy wydechowe, systemy turbo, śruby turbin
- Smarowanie gwintów sond lambda
- Wysokotemperaturowe gwinty w przemyśle chemicznym, rafineriach i elektrowniach
- Pasta montażowa to śrub, gwintów, szyn ślizgowych w wysokich temperaturach

500 ML - REF. 4052500



C1400 ZAAWANSOWANY CERAMICZNNY ZWIĄZEK W SPRAYU

OPIS

Pasta ceramiczna do zastosowań profesjonalnych. Zapewnia niezrównane smarowanie i ochronę elementów narażonych na wysoką temperaturę i wysokie ciśnienie.

WŁAŚCIWOŚCI

- Wolny od aluminium,ołowiu, miedzi, MoS₂ i siarki
- Zapewnia powłokę smarną elementów w wysokich temperaturach
- Odporny na chemiczne reakcje zachodzące pomiędzy matalami

- Zapewnia niezrównana ochronę przeciwko rdzy i korozji
- Temperatura pracy -40°C do +1400°C

ZASTOSOWANIE

- Hamulce, układy wydechowe, systemy turbo, śruby turbin
- Smarowanie gwintów sond lambda
- Wysokotemperaturowe gwinty w przemyśle chemicznym, rafineriach i elektrowniach
- Pasta montażowa do śrub, gwintów, szyn ślizgowych w wysokich temperaturach

250 G - REF. 5059250



DRY GLISS SUCHY SMAR PTFE

OPIS

Dry Gliss jest wysokiej jakości produktem smarnym opartym na PTFE i rozpuszczalnikach.

WŁAŚCIWOŚCI

- Znakomite przywieranie, wysoka smarność i świetne właściwości pod wysokim ciśnieniem
- Odporny na warunki pogodowe – do stosowania wewnątrz i na zewnątrz
- Zapewnia bezsmarne i bezolejowe smarowanie
- Zapobiega zużyciu

- Chroni powierzchnie przed korozją
- Nie zawiera silikonu

ZASTOSOWANIE

- Smarowanie przy obróbce metalu
- Smarowanie plastików i elastomerów w pasach napędowych, uszczelek, skrzyń biegów, łożysk, tulei i napędów łańcuchowych
- Wszędzie gdzie niezbędne jest znakomite smarowanie odporne na warunki zewnętrzne oraz niebrudząca i nieprzywierająca powłoka.

500 ML - REF. 4137500



X-SIL SKONCENTROWANY SMAR SILIKONOWY

OPIS

Najwyższej jakości i wydajności uniwersalny smar bazujący na silikonie.

WŁAŚCIWOŚCI

- Zapewnia suchą ochronną powłokę na powierzchniach
- Zapobiega przywieraniu materiałów
- Przeciwdziała zamarzaniu
- Redukuje napięcie statyczne

- Chroni przed zużyciem miękkich materiałów na twardych i twardych na miękkich
- Wodoodporny
- Chroni przed rdzą i korozją

ZASTOSOWANIE

Może być stosowany na różnych materiałach: plastiku na metalu, na drewnie, metal na metalu, profile gumowe itd. Przeciwdziała zacieraniu i zamarzaniu drzwi, okien, drzwi suwanych itd. Na wszelkich powierzchniach ślizgowych dla czystego suchego i niewidocznego smarowania.

500 ML - REF. 4069500



OCZYSZCZALNIKI

ACTIVE MULTI CLEANER
FOAM
WIELOFUNKCYJNA AKTYWNA PIANA
CZYSZCZĄCA

OPIS
Bardzo wydajny, aktywny i wielofunkcyjny środek czyszczący do wielu powierzchni. Piana usuwa brud i pozostawia świecąca, nieprzywierającą powierzchnię.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Czyści i odtłuszcza wiele rodzajów powierzchni i materiałów
 - Nie pozostawia osadów

- Szybko wysycha
- ZASTOSOWANIE**
- Piana działa bardzo wydajnie na przednie szyby, światła i wykończenia
 - Czyści i poleruje powierzchnie chromowane, lakierowane, plastikowe czy emaliowane. Również nadaje się do tekstyliów, tapicerki, skóry i imitacji skór.
 - Usuwa brud, smar i lekkie żywice, nikotynę, zabrudzenia od podszew, ekstrementy insektów i martwe insekty.

500 ML - REF. 4083500



BIO CLEAN
WYSOKIEJ JAKOŚCI OCZYSZCZALNIK

OPIS
Bio Clean usuwa plamy olejowe ze wszystkich typów materiałów jak: beton, asfalt, ceramika, powierzchnie malowane i niemalowane metalu, tekstylia itd. Zaawansowana formuła tego produktu powoduje że jest on w 100% biodegradowalny i przez to jest absolutnie bezpieczny dla zdrowia i środowiska.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Lekkie alkaliczne pH
 - Mieszanina środków powierzchniowo czynnych, mikrobów i bakterii

- Bio Clean wytrzymuje temperatury poniżej zera ale mikroby w nim zawarte giną jeśli wystawimy na temperaturę powyżej 47 stopni C.
- Fizyczne i chemiczne właściwości dają nieograniczone spektrum stosowania

- ZASTOSOWANIE**
- Czyści maszyny, części maszyn i ich pomieszczenia, silniki, narzędzia i wyposażenie, drzwi, ściany, zbiorniki, rampy załadunkowe, statki, ogrody, pojazdy, pomieszczenia mieszkalne ludzi i zwierząt etc...
 - Nie niszczy uszczelek, uszczelnień, pomp i innego wyposażenia

1 L - REF. 6108001
25 L - REF. 6108025



D-GREASE CLEANER
BARDZO MOCNY ODTŁUSZCZALNIK NA BAZIE
ROZPUSZCZALNIKÓW

OPIS
Odtłuszcza i czyści wszystkie mechaniczne elementy. Usuwa olej, smar, płyn hamulcowy i stwardniałe osady; całkowicie czyści i odtłuszcza elementy składowe silników w pojazdach i przemyśle.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Niskie napięcie powierzchniowe wraz ze wspomagającymi właściwościami penetrującymi
 - Kontrolowalne parowanie bez osadów

- Rozpuszcza żywice i smoła pochodne osady
- Usuwa olej i smaro pochodne zabrudzenia
- Nie zawiera chloru ani acetonu
- Bezpieczny dla gumy, nylonu i elementów plastikowych

ZASTOSOWANIE
Produkt o uniwersalnym zastosowaniu. Przykład: bębny i tarcze hamulcowe, okładziny, szczęki, cylinderki, sprężyny, klocki, okładziny sprzęgła, docisk i inne elementy sprzęgła, elementy demontażu silnika.

500 ML - REF. 4021500



BRAKE CLEANER PRO
XXXL
MOCNY ODTŁUSZCZALNIK NA BAZIE
ROZPUSZCZALNIKÓW

OPIS
Wysokociśnieniowy, szybkoschnący aerozol do czyszczenia i odtłuszczania wszelkich części hamulcowych - takich jak cylinderki, zaciski, tłoczki, tarcze i tarcze sprzęgłowe. Oczyszczalnik wielofunkcyjny.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Bardzo dobra penetracja
 - Kontrolowalne odparowywanie wolne od osadów

- Bardzo wydajny, szybko czyszczący
- Rozpuszcza żywice i smoła pochodne osady
- Usuwa olej i smaro pochodne zabrudzenia
- Bezpieczny dla gumy, nylonu i elementów plastikowych

ZASTOSOWANIE

- Produkt o wszechstronnym zastosowaniu
- Hamulce tarczowe i bębnowe, cylinderki, okładziny, szczęki, sprężyny, klocki
- Okładziny tarczy sprzęgła, docisk i inne komponenty sprzęgła

750 ML - REF. 4175750



SILNIK

I-FLUX 100
URZĄDZENIE DO PERYSTALTYCZNEGO
CZYSZCZENIA UKŁADU DOLOTOWEGO,
W TYM ZAWORU EGR

OPIS
XENUM opracowało profesjonalne urządzenie do intensywnego czyszczenia całego układu dolotowego w silnikach Diesla, włączając w to kolektor dolotowy, zawór EGR, przepustnice i przede wszystkim zawory dolotowe. Unikalna dwustopniowa metoda używa rozpuszczalników bazujących na węglowodorach i wodzie (I-Flux Fluid Step 1 i 2). Te mocne rozpuszczalniki rozpuszczają większość żywic, emalii, smół, węgla i innych osadów. W przypadku ekstremalnie mocnych zabrudzeń zalecamy zdemontowanie kolektora dolotowego i pierwsze oczyszczenie go ręcznie.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Bezdetonacyjny
 - Zwiększa moc
 - Podnosi ekonomikę spalania
 - Poprawia proces spalania w komorze
 - Gładka praca silnika
 - Poprawia niezawodność silnika
 - Redukuje emisję toksycznych gazów i dymu
 - Bezpieczny dla filtrów DPF

ZASTOSOWANIE
Zalecamy przeprowadzanie czyszczenia przy każdym regularnym serwisie, lub przy oczywistych symptomach problemu z układem dolotowym. Stosuj się dokładnie do zawartej instrukcji. Do wszystkich silników Diesla, również tych najnowszej generacji z katalizatorami i filtrami DPF.

I-FLUX 100 UNIT - REF. 8880001
STEP 1 FLUID - 5 L - REF. 6117005
STEP 2 FLUID - 150 ML - REF. 6117150



DPF FLUSH
ZESTAW DO PROFESJONALNEGO
CZYSZCZENIA FILTRÓW DPF BEZ DEMONTAŻU

OPIS
DPF FLUSH jest produktem do użytku profesjonalnego, przeznaczonym do użycia z XENUM DPF Cleaning Tool. Dwustopniowa metoda zapewnia czyszczenie filtra DPF bez demontażu i kosztownej wymiany.

- WŁAŚCIWOŚCI**
- Czyści i usuwa sadzę i osady węglowe z porowatych struktur plastra miodu, z których jest zbudowany filtr DPF.
 - Zapobiega ponownemu odkładaniu się sadzy
 - Niepalny, na bazie wody
 - Nie zawiera metali, nie zostawia osadów
 - Przywraca właściwą pracę filtra DPF
 - Poprawia niezawodność silnika i filtra DPF.

ZASTOSOWANIE

- Używaj do czyszczenia zatkań filtrów DPF
- Do wszystkich typów silników Diesla wyposażonych w DPF i katalizator.

DPF FLUSH UNIT - REF. 8880003
DPF FLUSH STEP 1 - 500 ML - REF. 6118500
DPF FLUSH STEP 2 - 1000 ML - REF. 6118001



SILNIK

INTAKE PRO

NAJNOWSZEJ GENERACJI PREPARAT DO CZYSZCZENIA UKŁADÓW DOLOTOWYCH

OPIS

Bardzo mocny oczyszczalnik do układów dolotowych w silnikach Diesla i benzynowych. Czyszczenie trwa od 5 do 10 min i wymagany jest minimalny demontaż elementów.

WŁAŚCIWOŚCI

- Rozpuszcza żywice, emalie, smołę, węgiel i inne osady
- Przywraca pierwotny przepływ powietrza do komory spalania

- Zapewnia równomierne i stabilne wolne obroty
- Przywraca lub polepsza moc silnika i zużycie paliwa
- Eliminuje i zapobiega problemom z uruchamianiem
- Redukuje emisję czarnego dymu
- Zapewnia pozytywny wpływ na pracę sondy lambda i katalizatora

ZASTOSOWANIE

Do efektywnego czyszczenia sekcji dolotowej: zaworu EGR, przepustnicy, obudowy, modułu elektronicznej przepustnicy (ETM), kolektora ssącego i czujników ciśnienia, zaworów dolotowych, odmy.

500 ML - REF. 4151500



START-X

PREPARAT DO RUCHAMIANA SILNIKÓW

OPIS

START-X dba o bezproblemowe i szybkie uruchomienie silnika w niskich temperaturach i dużej wilgotności. Bardzo efektywny nawet w ekstremalnych warunkach zimowych.

WŁAŚCIWOŚCI

- Chroni silnik i akumulator
- Chroni rozrusznik przed przedwczesnym zużyciem
- Zawiera dodatki, które pozostawiają film ochronny w tych miejscach gdzie olej silnikowy został wymyty przez paliwo.

ZASTOSOWANIE

Do silników Diesla i benzynowych. Natraskuj produkt przez maximum 2 sekundy do układu dolotowego. Uruchom niezwłocznie silnik.

400 ML - REF. 4151400



KLIMATYZACJA

CLIMAIR PRO

AKTYWNA PIANA DO CZYSZCZENIA KLIMATYZACJI

OPIS

Aktywna piana do czyszczenia klimatyzacji w samochodach. Pozostawia na długo subtelny zapach i zapewnia długotrwałą ochronę.

WŁAŚCIWOŚCI

- Usuwa stęchły zapach
- Zabija bakterie i grzyby
- Tworzy ochronny film na parowniku
- Zapewnia czyste świeże powietrze

ZASTOSOWANIE

- Natraskuj pianę na parownik za pomocą załączonej dyszy
- Włóż dyszę po kolei do otworów nawiewowych i opróżnij pojemnik
- Zawsze staraj się wymienić filtr kabinowy po czyszczeniu

250 ML - REF. 4168250



INNE

BELT CONDITIONER

SPRAY DO PASKÓW

OPIS

Zaprojektowany do dogłębnego odnawiania różnych pasków w silnikach, przekładniach i maszynach zapobiegając ślizganiu i piskzeniu spowodowanym wysoką temperaturą, zimnem, zapyleniem, wilgocią czy starością.

WŁAŚCIWOŚCI

- Penetruje aż do osnowy zapewniając długotrwały efekt
- Zwiększa giętkość i sprężystość
- Zapewnia bezawaryjną pracę pasków i kół napędzających

ZASTOSOWANIE

Do wszystkich pasków klinowych, wieloklinowych, okrągłych, płaskich.

500 ML - REF. 4106500



X-CUT

WYSOKOWYTRZYMAŁOŚCIOWY OLEJ/CHŁODZIWO DO CIĘCIA WZMOCNIONY CERFLON®

OPIS

Wysokowytrzymałościowy, przywierający, wielofunkcyjny olej do cięcia zawierający zaawansowany środek smarny wzmocniony Cerflon®.

WŁAŚCIWOŚCI

- Znakomite smarowanie przy dużych prędkościach cięcia
- Wydłuża żywotność narzędzi
- Perfekcyjne wykończenie

ZASTOSOWANIE

Do użycia przy cięciu, wierceniu, gięciu stali, metali nieżelaznych i stali nierdzewnej.

500 ML - REF. 4144500



CERFLON®

WELD PRO

OCHRONA PRZED WYSOKIMI TEMPERATURAMI, POWŁOKA CERAMICZNA

OPIS

W porównaniu do tradycyjnych produktów „przeciw-odpryskowych” chroniących produkt który jest spawany, WELD PRO chroni też cenne narzędzia, którymi spawasz i poprawia wydajność. Jedno zastosowanie tej wolnej od silikonu powłoki zapewni wyjątkową długotrwałą ochronę, która wystarcza na ośmiogodzinną zmianę bez konieczności ponownego stosowania. Po zastosowaniu WELD PRO powłoka wysycha w ciągu kilku sekund. Natychmiast po rozpoczęciu spawania powłoka twardnieje na powierzchni urządzeń do spawania. To zapewnia ceramiczną tarczę która natychmiast odbija kapiący metal, zapewniając nieprzerwane spawanie przez dłuższy czas.

WŁAŚCIWOŚCI

- Szybkoschnąca powłoka
- Długotrwały efekt
- Niskie przewodnictwo cieplne
- Czysty proces spawania
- Nie wchodzi w reakcję z metalem, lub powietrzem w zakresie temperatur parcy

ZASTOSOWANIE

Do wszystkich procesów spawania MIG/MAG. Natraskuj przed spawaniem na miejsca, które mają być chronione. Używaj także do ochrony zewnętrznej części i wewnętrznej dyszy oraz innych miejsc narażonych na odpryski. Po spawaniu odpryski można z łatwością usunąć.

500 ML - REF. 4120500



ZINC COAT+

GALWANIZUJĄCA MIESZANKA – CYNK (ZN)

OPIS

Cynk w sprayu jest produktem profesjonalnym, zapewniającym długotrwałą stabilną ochronę metali żelaznych i nieżelaznych.

WŁAŚCIWOŚCI

- Szybkoschnąca
- Tworzy powłokę ochronną
- Odporność na wysoką temperaturę (do 500°C)
- Zawiera ponad 90% cynku zapewniając znakomitą katodową ochronę

ZASTOSOWANIE

- Uniwersalne zastosowanie
- Może być używany jako podkład przed malowaniem
- Wysycha na dotknięcie w ciągu 15 min, a całkowity czas schnięcia pod malowanie to 12-24 godzin
- Specjalnie przydatny do ochrony spawów na częściach galwanizowanych

500 ML - REF. 4113500



**CLEAR SCREEN
WINTER****SKONCENTROWANY ODMRAZACZ,
PŁYN DO SPRYSKIWACZA****OPIS**

Wysokiej jakości płyn do spryskiwacza anti-freeze. Spełnia najnowsze wymagania wszystkich producentów samochodów. Zapobiega zamarzaniu płynu w spryskiwaczu i eliminuje cienką powłokę lodu pojawiającą się na szybie nie pozostawiając śladów.

WŁAŚCIWOŚCI

- Zabezpiecza system spryskiwaczy przed rdzą i osadami wapiennymi
- Bezpieczny dla gumy, lakieru i poliwęglanowych przednich reflektorów
- Nie zawiera metanolu
- O zapachu cytrynowym
- Spełnia najnowsze standardy wszystkich producentów samochodów. Test: ASTM D 1882. Zatwierdzony przez DEKRA

ZASTOSOWANIE

- Nie używaj produktu nierozcieńczonego
- Zapoznaj się z tabelą rozcieńczania znajdującą się na produkcie.

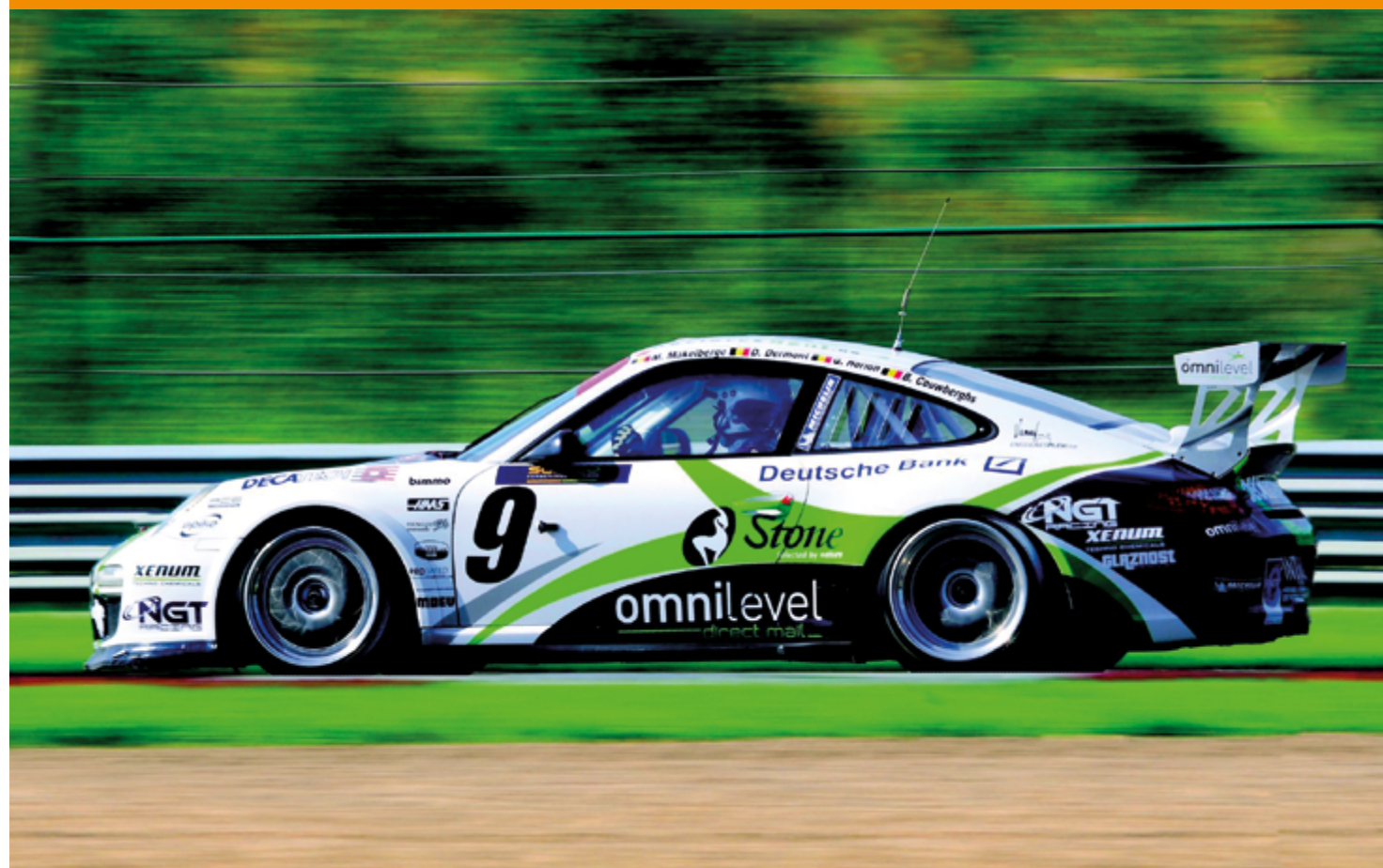
1 L - REF. 6018001



PROMOCJE *XENUM*

NA ŚWIECIE ...

NGT@PORSCHE GT3 CUP CHALLENGE BENELUX



TEAM FLORAL@FORD FIESTA TROPHY



KAMAZ MASTER TRUCK



ZAWARTOŚĆ

OLEJE

CERAMICZNE OLEJE SILNIKOWE	04
GRAFITOWE OLEJE SILNIKOWE	05
OLEJE SILNIKOWE	06
DWUSUWOWE OLEJE SILNIKOWE	10
OLEJE PRZEKŁADNIOWE – SKRZYNIE MANUALNE	11
OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH	11
INNE OLEJE	12



DODATKI

DODATKI TO OLEJÓW SILNIKOWYCH	14
DODATKI DO OLEJÓW PRZEKŁADNIOWYCH	16
DODATKI DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY	16
DODATKI DO UKŁADU CHŁODZĄCEGO	17
DODATKI DO BENZYNY - LPG, CNG	17
DODATKI DO PALIW - BENZYNA	18
DODATKI DO PALIW – DIESEL	19



OBSŁUGA

ŚRODKI SMARNE	22
OCZYSZCZALNIKI	24
SILNIK	25
KLIMATYZACJA	26
INNE	27



RÓŻNE	28
-------	----

Xenum nv/sa

Steenkaaistraat 17 • 9200 Dendermonde • Belgium
T. +32 (0)52 223 808 • F. +32 (0)52 225 160
info@xenum.be

