

I-FLUX 100

SYSTEM CZYSZCZENIA EGR

Wszystkie silniki Diesla (nawet te nowoczesne i z małym przebiegiem) doświadczają mniejszych lub większych problemów z osadami odkładającymi się na końcówkach wtryskiwaczy. To z kolei zniekształca wtrysk paliwa i powoduje niepełne spalanie co prowadzi do osadzania się osadów w układzie wydechowym i na zaworze EGR. Będzie zatem odczuwalny spadek osiągnięć silnika, zwiększone zużycie paliwa i inne problemy.

Utrzymując wtryski w należytej czystości przez stosowanie wysoce wydajnych dodatków jak XENUM DIESEL CONDITIONER, IN&OUT CLEANER lub czyszcząc je efektywnym detergentem jakim jest X-FLUSH DIESEL, zapobiegnie się większości problemów. Ale niestety faktem jest że nie każdy serwis stosuje takie środki, a jeszcze rzadziej robi to systematycznie.

I-FLUX 100: SZYBKO, ŁATWO, BEZPIECZNIE

XENUM zaprojektowało i wdrożyło do produkcji urządzenie które jest w stanie intensywnie i efektywnie wyczyścić system EGR w samochodach osobowych Diesla.

Urządzenie czyści cały układ dolotowy począwszy od kolektora dolotowego przez zawór EGR, przepustnice aż do gniazd zaworów wlotowych w głowicy. Rezultat jest natychmiastowy: silnik pracuje równomiernie, powróciła dawna moc, zmniejszyło się zużycie paliwa. Czyszczenie układu DOLOTOWEGO i systemu EGR skutkuje podniesieniem osiągnięć i zoptymalizowaniem działania turbiny (o zmiennej geometrii) i filtra DPF (poprawia jego czyszczenie). I-FLUX 100 używa opatentowanego płynu XENUM I-FLUX FLUID i I-FLUX STEP-2 po czyszczeniu. Sam proces czyszczenia jest bezpieczny dzięki regulowanej dyszy oraz STEP-2 płynowi po czyszczeniu który usuwa pozostałe osady węglowe z układu dolotowego.



IN & OUT CLEANER

Z OPATENTOWANĄ TECHNOLOGIĄ NEXGEN™



CZYSZCZENIE UKŁADU ZASILANIA I WYDECHOWEGO

CZYŚCI INTENSYWNIE: DPF, TURBO, WTRYSKI

Nowe, przyjazne środowisku, silniki Diesla cierpią na wiele zanieczyszczeń zarówno w układzie dolotowym jak i wydechowym: wtryski, turbiny, DPF, katalizatory i systemy EGR. Zła jakość paliwa i głównie krótkie dystanse są powodem nadmiernego przyrostu osadów. Krótkie dystanse nie pozwalają filtrowi DPF w osiągnięciu odpowiedniej temperatury niezbędnej do regeneracji.

IN & OUT CLEANER jest profesjonalnym produktem najnowszej generacji zapewniającym podwójne pole działania:

1. XENUM Nexgen™, technologia ta działa jak płynny katalizator, utlenia osady węglowe w układzie wydechowym co prowadzi do ich całkowitego usunięcia. Czyści filtr cząstek stałych (DPF), katalizatory oraz turbo sprężarki wraz z ich wirnikami o zmiennej geometrii.
2. Aktywnie czyści układ wtryskowy używając detergentów o niespotykanej dotychczas efektywności. Czyszczy i eliminuje osady w całym układzie paliwowym, między innymi: zbiornik, pompę paliwową, pompę wysoko ciśnieniową, układy common rail oraz końcówki wtrysków.

IN & OUT CLEANER JEST ZALECANY:

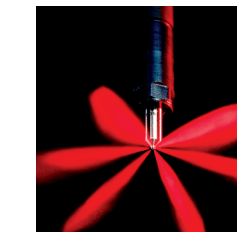
ZAPOBIEGAWCZO:

Jeśli używamy samochodu do częstych krótkich wyjazdów, zalecamy stosowanie IN&OUT CLEANER przy każdym dużym przeglądzie lub przynajmniej raz do roku. Zalecając to czyszczenie, twój klient osiągnie wymierne korzyści:

1. Znaczne zmniejszenie ryzyka zatrzymania pracy silnika przez zatkanie filtra DPF.
2. Zauważalne poprawienie pracy silnika, zwiększenie mocy, równomierna praca i zmniejszenie zużycia paliwa.

NAPRAWCZO:

Gdy filtr DPF jest zatkany ale silnik ciągle pracuje, gdy skrzydła turbiny są zablokowane, wtedy przez zastosowanie IN & OUT CLEANER istnieje możliwość naprawienia problemu.



TECHNO CHEMIA

DLA PROFESJONALISTÓW

- Najnowsze technologie silnikowe.
- Twórcze przedsięwzięcia.
- Niespotykana jakość.
- Maksymalna wydajność.

INTAKE PRO CLEANER

Zaawansowany technologicznie, wydajny preparat do czyszczenia układów dolotowych Diesla i benzynowych. Efektywnie i szybko rozpuszcza sadze, żywice, węgiel i wszelkie osady. Łatwy w użyciu, zapewnia natychmiastowy wzrost wydajności silnika.



SUPER 5.1

Wysoko wydajny olej penetrujący z dodatkiem wzmacniającym Cerflon®. Mieszanka dodatków zapewniająca znakomitą ochronę przed korozją, zapewniającą usuwanie rdzy i wypieranie wilgoci. Wyśmienite właściwości penetracyjne i smarujące. Nie zawiera silikonu. Uniwersalne zastosowanie.



COMPLEX DIESEL CONDITIONER

Zaawansowany wielofunkcyjny dodatek zapewniający podniesienie wydajności każdego silnika Diesla. Całkowite czyszczenie i smarowanie układu zasilania i wtryskowego. Poprawia spalanie, zapobiega korozji, absorbuje wodę w zbiorniku. Lepsza praca silnika, mniejsze zużycie silnika, mniej toksycznych emisji.



COMPLEX FUEL CONDITIONER

Zaawansowany wielofunkcyjny dodatek zapewniający podniesienie wydajności każdego silnika benzynowego. Całkowite czyszczenie i smarowanie układu zasilania i wtryskowego. Poprawia spalanie, zapobiega korozji, absorbuje wodę w zbiorniku. Lepsza praca silnika, mniejsze zużycie silnika, zwiększa moc redukuje poziom CO₂.



XC-LUBE

High-Tech wielofunkcyjny środek smarny. Mieszanka specjalnych środków smarowych, wysoko przetworzonych dodatków i Cerflon® zapewnia wysmienione smarowanie i długo trwałą ochronę we wszelkich warunkach. Wypiera wodę i wilgoć. Odporny na wodę gorącą, zimną i morską. Uniwersalne zastosowanie.



C 1200 +

Ceramiczny, wysoko temperaturowy środek smarny w aerolu. Zapewnia ekstremalną ochronę i smarowanie w każdych warunkach w zakresie temperatur: -40 do +1200. Odporny na reakcje chemiczne zachodzące pomiędzy metalami połączeń gwintowanych. Nie zawiera aluminium, ołowiu, miedzi, MoS₂ ani siarki.



C 1400 +

Uniwersalna ceramiczna pasta wysokotemperaturowa. Do połączeń gwintowanych oraz przesuwanych narażonych na wysokie ciśnienie i temperaturę do +1400. Gwarantuje wysmienioną ochronę przeciw korozji i zużyciu. Nie zawiera metalu, bezpieczna dla gumy.



BIO CLEAN

Wysokiej jakości biodegradowalny oczyszczalnik/odtłuszczałnik oparty na wodzie. Usuwa olej ze wszystkich rodzajów materiałów. Czyści: elementy maszyn, narzędzia, wyposażenie itp. Do użytku także w pomieszczeniach mieszkalnych. Również do zastosowania w urządzeniach i wyposażeniu czyszcząco-myjącym.

