

Xenum GP 10w40

Pół-Syntetyczny olej silnikowy z technologią Grafitową



GP 10w40 jest silnikowym olejem pół-syntetycznym o wysokim stopniu lepkości, zawierającym **Mikro Cząsteczki Grafitu**. Jakością znacznie przewyższa tradycyjne oleje silnikowe ze względu na unikatową formułę. Specjalny mix syntetycznych baz olejowych oraz dodatki high-tech wraz z mikro cząsteczkami grafitu zapewniają znaczącą przewagę nad innymi olejami.

Redukuje tarcie pomiędzy ruchomymi częściami silnika a dzięki temu obniża zużycie paliwa. Efektywnie zapobiega kontaktowi metal na metal i bezpośredniemu tarcu. Rezultatem jest obniżenie wewnętrznego zużycia w silniku co powoduje znaczne zmniejszenie zużycia paliwa. GPR 10w50

gwarantuje do dwukrotnie większą ochronę przed zużyciem w porównaniu z popularnymi olejami silnikowymi.

GP 10w40 gwarantuje znakomite rezultaty:

- Obniżenie zużycia paliwa
- Zwiększenie mocy
- Mniejsze zużycie silnika
- Redukcję hałasu z silnika
- Obniżona emisję (CO₂)
- Zmniejszenie zużycia oleju.

Unikalna technologia 'Micro Carbon Graphite' gwarantuje znakomitą stabilność koloidalnych cząstek grafitu. Produkt jest w 100% bezpieczny dla filtrów.

Zastosowanie:

Zaawansowana formuła produkcji powoduje że olej GPR jest znakomitym wyborem do nowoczesnych i wysiłonych silników. Może być stosowany do wszystkich czterosurowych silników Diesla, benzynowych, dwupaliwowych LPG w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Do silników wolnossących i doładowanych.

Klasyfikacja:

Przewyższa:
API SL/CF,
ACEA A3/B3,
Mercedes MB 229.1
VW 505

Właściwości fizyczne:

Gęstość @ 15 °C	0,873 kg/l
Lepkość @ -25 °C,	6200 mPa.s
Lepkość @ 40 °C	96,10 mm ² /s
Lepkość @ 100 °C	14,40 mm ² /s
Index lepkości	155
Punkt zapłonu COC	216°C
Punkt płynięcia	-30°C
Popioły	0,89%

