

XENUM X2 10W40

Pół Syntetyczny olej silnikowy

**Opis**

Najwyższej jakości uniwersalny olej silnikowy do silników Diesla i benzynowych zmniejszający zużycie paliwa oparty na dodatkach wyprodukowanych w najnowszej technologii oraz wyselekcjonowanej bazie półsyntetycznej bazie olejowej. Może być stosowany do silników wolnossących jak i turbo doładowanych w samochodach osobowych jak i lekkich dostawczych i wanach. Olej ten posiada następujące właściwości:

- zawiera silne detergenty minimalizujące powstawanie osadów w najgorętszych częściach silnika
- znakomite właściwości rozpuszczające ograniczające powstawanie osadów i szlamów do minimum
- przeciwdziała korozji i tworzeniu piany
- wysoki i naturalnie stabilny index lepkości
- niski poziom popiołów, odporność na utlenianie
- mocne działanie przeciw zużyciowe które w znacznym stopniu ogranicza zużycie pierścieni i gładzi cylindrów
- obniża zużycie paliwa i podnosi ciśnienie oleju

Zastosowanie

X2 10W40 można stosować do wszelkich silników bezynowych, Diesla oraz systemów dwupaliwowych LPG wyposażonych w najnowsze zdobycze techniki jak turbosprezarki oraz wszelkiego rodzaju systemy zasilania. Znakomita formuła tego oleju stanowi doskonały wybór dla wszelkiego rodzaju silników, zarówno tych nowoczesnych jak i tych starszych. Można go również stosować w silnikach samochodów lekkich dostawczych.

Klasyfikacja

API SM/CF
ACEA A3/B4, A3/B4
MB 228.5/229.1

Właściwości

Gęstość przy 15 °C, kg/l	0,870
Lepkość -25 °C, mPa.s	6700
Lepkość 40 °C, mm ² /s	93,10
Lepkość 100 °C, mm ² /s	14,00
Index lepkości	154
Punkt zapłonu COC, °C	234
Punkt płynięcia, °C	-42
Total Base Number, mgKOH/g	7,6
Popioły %	0,98