

XR2

OLEJ DO WYCZYNOWYCH SILNIKÓW DWUSUWOWYCH

OPIS

Wysoko zaawansowany w 100% syntetyczny olej do nowoczesnych, wysoko obrotowych i wysoko obciążonych silników dwusuwowych. Dzięki zaawansowanej technologii dodatków CleanBurn TM oraz połączeniu z wysoko wydajnym olejem estrowym, X-ICE 2 mógł być wyprodukowany bez przestarzałego dodatku oleju rycynowego.

WŁAŚCIWOŚCI

- Niskie tarcie, niskie zużycie: znakomita ochrona wszystkich wewnętrznych części silnika.
- Niskie tarcie: zwiększona moc wyjściowa i przyspieszenie.
- Technologia CleanburnTM: zapobiega powstawaniu i osadzaniu się osadów w komorze spalania i na zaworach (nowoczesne silniki dwusuwowe)
- Niski punkt płynięcia: - 48°C
- Zapobiega sklejanu się pierścieni tłokowych.
- Zapobiega mostkowaniu świec zapłonowych, tym samym zapewniając bezpieczną i optymalną pracę.
- Formuła bez oleju rycynowego.
- Nisko dymny.
- Samo mieszający się.



ZASTOSOWANIE

Do wszystkich silników dwusuwowych, wyścigowych i zwykłych: motocykle, quady, skutery śnieżne, karty (KS series, Rotax Max-type engines, Yamaha...), nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach. Zaprojektowany do systemów wtryskowych i z mieszalnikiem wstępnym.

Ilość oleju w mieszance stosuj zgodnie z zaleceniami producenta.

SPECYFIKACJA

API TC
JASO FD
ISO-L-EGD

DANE TECHNICZNE

Forma:	Płynna
Color:	Brązowy
Zapach:	Charakterystyczny
Punkt topnienia:	Niezdefiniowany.
Punkt wrzenia:	Niezdefiniowany
Punkt płynięcia:	- 45°C
Punkt zapłonu:	98°C
Samozapłon:	Produkt nie ulega samozapłonowi.
Niebezpieczeństwo eksplozji:	Brak.

Limity eksplozji:	Niski: 0,5 Vol % Wysoki: 5,5 Vol %
Ciśnienie par przy 20°C:	2 hPa
Gęstość przy 20°C:	0.877 g/cm ³
Rozpuszczalność/mieszalność z wodą:	Nie mieszalny.
Lepkość przy 40°C:	63,3 mm ² /s
Zawartość rozpuszczalników:	Rozpuszczalniki organiczne: 0.0%

OPAKOWANIA 1L (12 x 1L karton)