



# XENUM AT-FLUX

**BEZOBSŁUGOWE URZĄDZENIE DO OBSŁUGI  
OLEJOWEJ SKRZYŃ AUTOMATYCZNYCH**

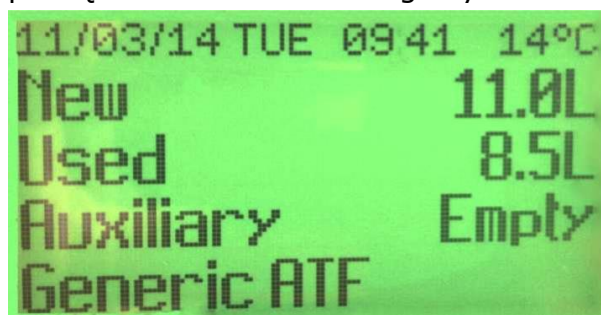
## Uwagi wstępne:

1. Urządzenie obsługuje wszelkie dostępne na rynku oleje ATF
2. Gwarancja Europejska wynosi 24 miesiące
3. Wewnątrz urządzenia znajdują się dwa filtry które wymagają wymiany co każde 30 wymian.
4. Urządzenie jest w pełni automatyczne i nie wymaga żadnej ingerencji podczas działania
5. Nie ma znaczenia który przewód olejowy w skrzyni użyjemy do podłączenia, wykryje ono samoczynnie przepływ oleju.
6. Nie ma możliwości przepełnienia skrzyni lub za małej ilości ponieważ wysysany olej jest dokładnie ważony.
7. Łatwy i automatyczny proces dodawania dodatków, taka sama ilość oleju jest usuwana ze skrzyni co zapobiega przepełnieniu.
8. Urządzenie posiada szeroką gamę adaptorów do podłączenia do skrzyń automatycznych

## UŻYCIE

### 1 READY

Po podłączeniu AT FLUX do akumulatora samochodowego, ekran pokaże aktualny Firmware i numer seryjny maszyny. Następnie zostanie wyświetlona strona startowa gotowości opisująca stan maszyny na początku i na końcu każdego cyklu zmiany:

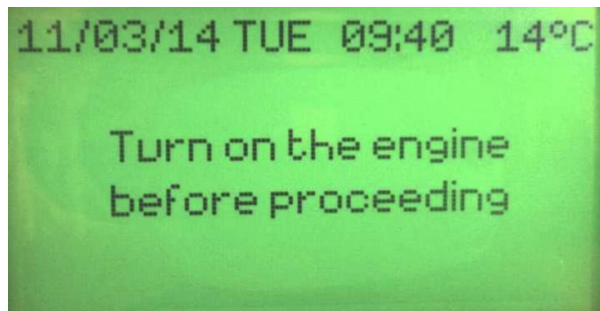


The screenshot shows a green monochrome display with the following text:

11/03/14 TUE 09 41	14°C
New	11.0L
Used	8.5L
Auxiliary	Empty
Generic ATF	

- | New: wskazuje ilość nowego płynu w zbiorniku gotowego do wymiany.
- | Used: wskazuje ilość starego płynu w zbiorniku.
- | Auxiliary: wskazuje ilość dodatku uszlachetniającego w zewnętrznym zbiorniku, maksymalna ilość to 2 litry

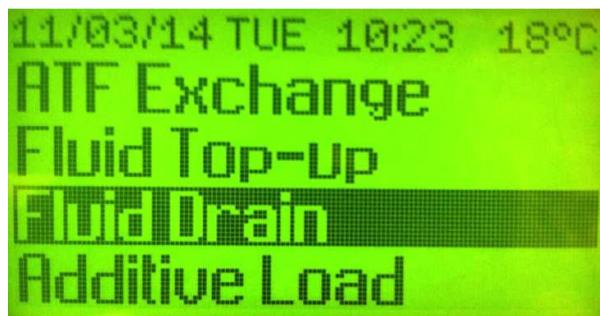
Uruchom silnik.



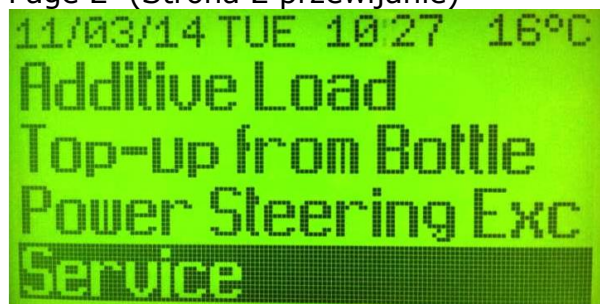
## 2 List of functions (lista funkcji)

| Na stronie startowej przesunąć przycisk wyboru i nacisnąć na wyświetleniu funkcji:

Page 1 (Strona 1)



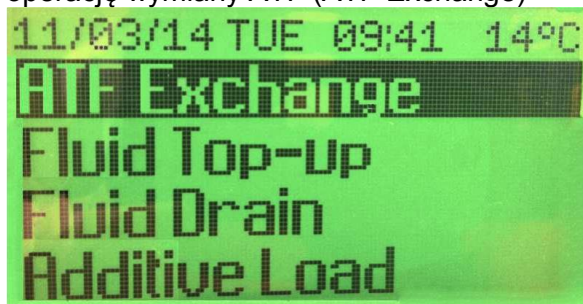
Page 2 (Strona 2 przewijanie)



| Przewiń funkcje używając klawisza wyboru, naciśnij go na wybranej operacji.

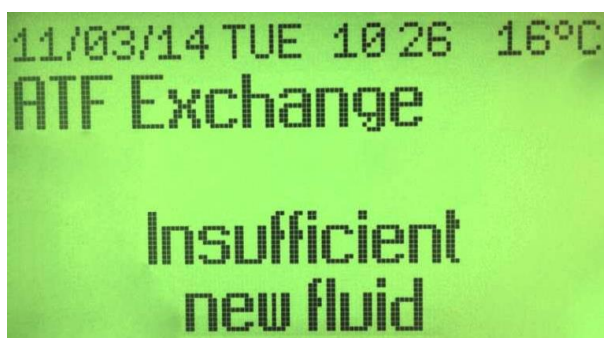
### 3 ATF Exchange (wymiana ATF)

| Na stronie startowej naciśnij przycisk wyboru. Przewiń listę funkcji i zatwierdź operację wymiany ATF (ATF Exchange)



Wprowadź ilość płynu do wymiany używając klawisza wyboru i zatwierdź przez jego naciśnięcie.

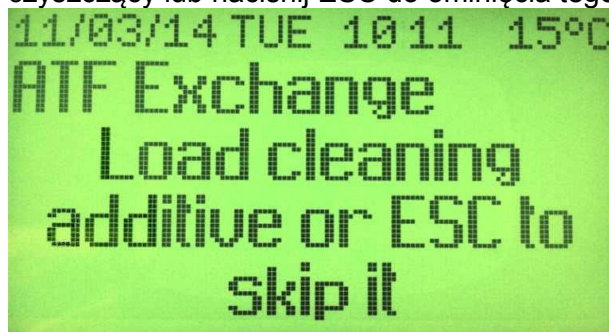
Za małą ilość ATF w zasobniku urządzenia spowoduje natychmiastową reakcję AT-FLUX zapobiegającą pracy na "sucho" co spowodowało by wtłoczenie pęcherzyków powietrza. W razie nie wystarczającej ilości płynu pojawi się na wyświetlaczy opis błędu:



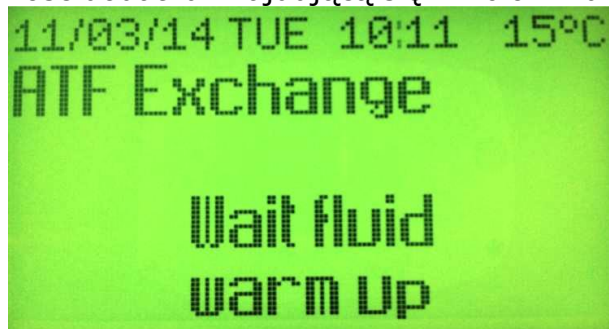
| Po napełnieniu do właściwego poziomu nowym olejem pojawi się komunikat o sprawdzenie poziomu oleju.



Po naciśnięciu przycisku wyboru pojawi się następujący komunikat: (załaduj dodatek czyszczący lub naciśnij ESC do ominięcia tego kroku)



Po ogrzaniu do odpowiedniej temperatury, wyświetlacz AT-FLUX pokaże ilość dodatku znajdującą się w zbiorniku podawczym.



### 3.1 Cleaning additive (dodatek czyszczący)

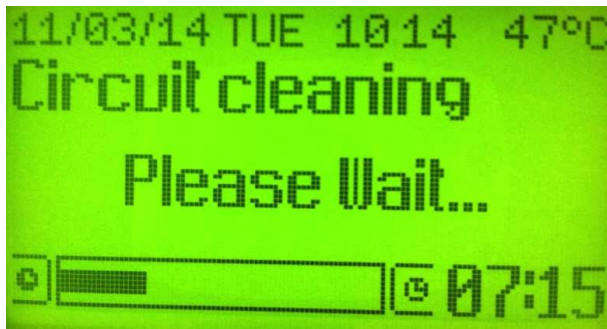
| Ażeby uzupełnić środek czyszczący odkręć zbiornik zewnętrzny i wlej płyn a następnie naciśnij OK.

UWAGA:

Poza uzupełnianiem płynów takich jak ATF lub dodatkiem, wszystkie inne operacje nie zostaną rozpoczęte zanim AT-FLUX nie osiągnie temperatury 40 °C.



AT-FLUX rozpocznie podawanie płynu i rozpocznie się proces czyszczenia który potrwa około 10 minut.



Operacja w toku będzie potwierdzona przez migającą zieloną kontrolkę.

### 3.2 Replacement cycle (cykl wymiany)

Poniżej jest opis fazy operacyjnej wykonywanej przez AT-FLUX pod koniec czyszczenia gdy został naciśnięty przycisk ESC ponieważ nie był potrzebny środek myjący.

#### UWAGA:

AT-FLUX nie rozpocznie cyklu wymiany jeśli temperatura płynu w pojeździe nie osiągnie 40 °C.

Dlatego, na wyświetlaczu będzie pojawiała się odpowiednia informacja o nagrzewaniu płynu.

#### Ważne:

Przed rozpoczęciem cyklu wymiany AT-FLUX około jednej minuty będzie sprawdzał kierunek przepływu płynu.

Jeśli nie ma wystarczającej ilości płynu lub przepływ odbiega od standardów, cykl się zatrzyma; to będzie oznaczone komunikatem na wyświetlaczu czerwonym światłem ostrzegawczym i wyświetli się napis "INSUFFICIENT FLUID FLOW".

Jeśli kontrola kierunku przepływu jest pozytywna, cały cykl wymiany płynu na nowy rozpocznie się automatycznie włącznie z chłodnicą: nowy płyn jest tłoczony z tą samą prędkością i w dokładnie takiej samej ilości w jakiej stary został wysany. Wyświetlacz na bieżąco pokazuje różnice w obu zbiornikach.

Kiedy wymiana płynu się zakończy, zielona kontrolka zacznie świecić ciągłym światłem. AT-FLUX przejdzie automatycznie w opcję „LOOP” co oznacza że połączenie między skrzynią I chłodnicą zostało zamknięte a pompa wyłączona.

### 3.3 Protection additive (Dodatki ochronne)

Pod koniec cyklu wymiany oleju na wyświetlaczu pojawi się pytanie o zastosowanie dodatku ochronnego.

| Ażeby uzupełnić środek czyszczący odkręć zbiornik zewnętrzny i wlej płyn a następnie naciśnij OK.

Środek ochronny zostanie podany do skrzyni.

#### UWAGA

Podczas podawania dodatków AT-FLUX oblicza dokładną wartość dodatku który znajduje się w wężu i dozuje pozostałą ilość, aż do momentu osiągnięcia zamierzonego poziomu, zapewniając jednocześnie brak pozostałości dodatku w wężach.

Po zakończeniu całej operacji na wyświetlaczu pojawi się komunikat : "Operation completed".

Kiedy wymiana/uzupełnianie się zakończy, zielona kontrolka zacznie świecić ciągłym światłem. AT-FLUX przejdzie automatycznie w opcje „LOOP” co oznacza że połączenie między skrzynią I chłodnicą zostało zamknięte a pompa wyłączona.

.

Jeśli wybierzesz opcję nie dodawania dodatku, naciśnij ESC I urządzenie wyświetli stronę startową.

- | Wyłącz silnik pojazdu.
- | Usuń węże i adaptor ze skrzyni i chłodnicy.
- | Podłącz oryginalne węże z powrotem na swoje miejsce.
- | Uruchom silnik i sprawdź ewentualne nieszczelności.
- | Sprawdź poziom oleju w skrzyni i w razie konieczności upuść lub dolej.
- | Odłącz AT-FLUX od akumulatora.
- | Wytrzyj pozostałości płynów z połączeń i urządzenia.
- | Opróżnij pojemnik ze użytym olejem zgodnie z zasadami ochrony środowiska.