

XA-DEXRON VI

Syntetyczny, nisko lepkościowy środek smarny pracowany specjalnie do nowoczesnych przekładni automatycznych z lub bez blokady poślizgowej sprzęgła, gdzie wymagane jest stosowanie DEXRON VI. XA-DEXRON VI jest wysoce wytrzymałym ATF bazującym na wyjątkowych dodatkach i specjalnie wyselekcjonowanych bazach syntetycznych. Ta specjalna kompozycja powoduje wydłużenie jej żywotności w porównaniu z innymi płynami Dexron.

WŁAŚCIWOŚCI

- Wyśmienite właściwości zmiany biegów w niskich temperaturach
- Perfekcyjne tarcie, gładka zmiana biegów i krótszy czas zmiany
- Bardzo dobra odporność na utlenianie i temperaturę
- Niezawodne działanie, wydłużone okresy między wymianami
- Zdecydowana redukcja zużycia, korozji i pienienia.

ZASTOSOWANIE

Do skrzyń automatycznych i przekładni i innego sprzętu gdzie wymagany jest ATF o właściwościach wyprzedzających III i II. Ten produkt nie może być używany w przekładniach DCT i CVT lub tych gdzie wymagano stosowania oleju Ford F/G. Stosuj zgodnie z zaleceniami.



TYPICALS

Density at 15 °C, kg/l	0,850
Viscosity 40 °C, mm ² /s	29,60
Viscosity 100 °C, mm ² /s	5,90
Viscosity Index	151
Flash Point COC, °C	212
Pour Point, °C	-51
Total Base Number, mgKOH/g	3,0

SPECYFIKACJA

Dexron VI
Mercon LV
MB 236.1/236.5/236.7/236.8/236.9
VAG G-055-025/G-052-162
ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/ 4HP 20
Aisin Warner JWS 3309/3324/IV
BMW ETL-7045/7045E/8072B/LA2634/Mini JWS 3309
Chrysler Dodge Mopar AS68RC(Type IV)
Fiat Type IV
Honda Acura DW-1/Z-1/Premium
Hyundai SP-II/SP-III/SP-IV/SPH-IV
Isuzu Besco ATF II/III
Nissan Matic D/J/K/S
Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238
JASO Type 1A
JWS 3309(IV)/3324(WS)
Kia SP-II/SP-III/SP-IV, Mazda M-III
Mitsubishi SP-II/SP-III/SP-IV
Opel, Porsche ATF 3403-M115/Type IV
Subaru ATF/ATF HP
Suzuki ATF 3309
Toyota T-III/T-IV/WS ; Volvo IV