

## XA-MULTI 236.14

### Syntetyczny olej do przekładni automatycznych

XA-MULTI 236.14 jest środkiem smarnym bazującym na hybrydowo-syntetycznej technologii wraz z dodatkami high-tech oraz specjalnie wyselekcjonowanymi bazowymi olejami syntetycznymi. Gwarantuje najwyższą wydajność i ochronę nawet w ekstremalnych warunkach pracy. XA-Multi 236.14 został stworzony do większości skrzyń automatycznych (z trybem manualnym, sekwencyjnym oraz kontrolowanym elektronicznie) z lub bez blokady poślizgowej sprzęgła.



### Właściwości

- chroni wysoce obciążone i kompaktowe skrzynie przekładniowe dzięki zaawansowanym właściwościom przeciw zużyciowym
- zapewnia oszczędność paliwa przez redukcję tarcia przekładni planetarnych
- zwiększona szybkość zmiany biegów, odczuwalne gładkie zmiany
- niezmienna stabilność tarcia przez cały czas eksploatacji
- zapewnia dłuższe okresy między serwisowe wydłużając jednocześnie żywotność przekładni

### OPIS

Może być stosowany do pojazdów wielu producentów. Jednak został specjalnie dedykowany do Mercedesa i jego 7 stopniowej skrzyni RWD (NAG2) i wszystkich modeli AMG oraz Mercedesa i 5 stopniowej skrzyni z blokadą sprzęgła gdzie wymagany jest olej MB 236.14. Stosuj zgodnie z instrukcją.

### TYPICALS

Density at 15 °C, kg/l	0,855
Viscosity 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	29,60
Viscosity 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	6,55
Viscosity Index	185
Flash Point COC, °C	200
Pour Point, °C	-60

### OPAKOWANIE

1L butelka (12 x 1L karton)  
60 L beczka  
208 L beczka

### SPECYFIKACJA

Allison C4, Chrysler ATF+3  
Dexron II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH, Ford WSS-M2C922-A1  
Honda Z-1, Hyundai SP-II/SP-III  
Isuzu ATF II/III, Jaguar JLM 20238/20292/21044  
JASO Type 1A, Kia SP-II/SP-III  
Mazda M-III/Type T-IV  
MB 236.10/236.12/236.14  
MB  
236.3/236.6/236.7/236.8/236.9/236.11/236.91  
Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2  
Nissan Matic D/J/K/W  
Subaru ATF/ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317  
Toyota Type DII/T/T-III/T-IV  
VAG G-055-025/G-052-162  
Volvo 1161540

Również zalecany do pojazdów gdzie zalecany jest olej:  
ZF 6HP / 5HP / 4HP